



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



Eveniment de Regularitate



**Raliul Banat Ring editia a III-a
9.06.2023 - 10.06.2023**

REGULAMENT PARTICULAR

PROGRAM

20.09.2023: Deschiderea înscrierilor

13.10.2023 ora 17.00 : Închiderea înscrierilor

14.10.2023

ORA 9:00 DESCHIDERE, PREZENTARE ECHIPAJELOR LA START, ADMINISTRATIVE

Palatul Josef Kunz - Str. Episcop Joseph Lonovici

ORA 9.15 ÎNSCRIERI ȘI CONTROL TEHNIC

ORA 9.30 BRIEFING

ORA 10.00 START Etapa I

ORA 12:15 FINISH etapa I - Periam

ORA 13:00 START etapa II - Periam

ORA 15:00 FINISH etapa II - Comeat

ORA 15:30 Festivitatea de premiere - Casa Altringen

Programul poate suferi modificări în funcție de necesitățile de organizare. În această situație, participanții vor fi informați.

NOTĂ IMPORTANTĂ

ACEST EVENIMENT NU ESTE ÎN NICIUN CAZ UN EVENIMENT SPORTIV.

Prin înscrierea la eveniment, participanții acceptă prevederile prezentului regulament.

Este responsabilitatea participanților să conducă vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment, cu respectarea Codului Rutier și a legislației naționale în vigoare.

Retromobil Club România (RCR), Oficialii și Arbitri Raliului nu pot fi trași la răspundere pentru nici un fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura prejudiciului.

1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI

- 1.1. "RALIUL Banat Ring ediția a III-a" este un eveniment de regularitate organizat de RETROMOBIL CLUB ROMÂNIA, Autoritate Națională FIVA pentru România, în data de 14.10.2023 , în județul Timis.
- 1.2. Clasamentul final nu se bazează pe viteza maximă atinsă sau pe timpii cei mai scurți realizați de participanți, ci este bazat pe respectarea de către fiecare echipaj a vitezelor medii impuse. **Viteza medie pe întreg parcursul evenimentului nu depășește 50 km/oră pe drumuri Naționale și Județene sau 80km/oră pe autostrăzi.** Evenimentul are loc pe drumuri deschise traficului, organizatorul neînchizând nicio parte a traseului de la traficul regulat. Viteza medie pe etapă este specificată în Road book (maxim 50 km/h).

- 1.3. Scopul evenimentului este de a permite colecționarilor de vehicule de epocă să își conducă vehiculele în condiții optime de siguranță și de a pune în valoare patrimoniul tehnic pe care îl constituie aceste vehicule. De asemenea, evenimentul promovează descoperirea patrimoniului turistic, arhitectural, cultural și istoric din țara noastră.
- 1.4. Evenimentul este organizat astfel încât fiecare participant, indiferent de vechimea și performanțele vehiculului său, să poată parcurge traseul în condiții bune de siguranță.
- 1.5. Evenimentul se desfășoară pe drumuri deschise circulației publice, în conformitate cu Codul Rutier în vigoare, cu grija pentru a nu perturba deplasarea altor participanți la trafic sau liniștea rezidenților. Plecarea participanților este eșalonată pentru a nu interfera cu traficul rutier.
- 1.5. Acest eveniment respectă :
- legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice (Codul Rutier/O.G. 195/2002, actualizată),
 - legislația în vigoare referitoare la normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecția mediului (prevederi RAR),
 - prevederile generale ale Federației internaționale a vehiculelor de epocă (F.I.V.A.) pentru evenimente de regularitate,
 - regulamentul general al C.R.R.V.I. (Campionatul de Raliuri de Regularitate pentru Vehiculele Istorice) elaborat de Comisia de Evenimente a Retromobil Club România, • prevederile prezentului Regulament Particular.

2. OFICIALI

- 2.1. Comitetul de Organizare al "RALIUL Banat Ring ediția a III-a" este format din :
- Directorul Raliului: Zaharie Ciprian
 - Director Organizare : Zaharie Ciprian
 - Observator RCR din partea Comisiei de Evenimente : Dobre Dragos
 - Cronometrare/Rezultate : MiRally

3. TRASEUL

- 3.1. Traseul Raliului "RALIUL Banat Ring ediția a III-a" măsoară cca. 176 km.
- 3.2. Toate punctele de control (CT/CO) și timpii ideali sunt indicați în Road Book și în Carnetul de bord. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri.
- 3.3. Road Book-ul va fi înmănat tuturor echipajelor înainte de Start.

4. VEHICULE ELIGIBILE

4.1. Pentru admiterea la start vehiculele, trebuie să fie în perfectă stare tehnică, să fie curate și înscrisoane conform cerințelor organizatorului.

4.2. În funcție de numărul de participari la competiții de regularitate echipajele participante se vor încadra în categoriile corespunzătoare:

- Clasa Incepatori: Nici un membru al echipajului nu a participat la competiții din cadrul CRRVI (sau competiții echivalente) de mai mult de două dați

- Clasa Avansati: Minim un membru al echipajului a participat la competiții din cadrul CRRVI (sau competiții echivalente) de cel puțin trei ori

4.3. Dacă o categorie are mai puțin de 3 vehicule înscrise la start, aceasta va fi combinată cu categoria următoare cu excepția categoriei M, care se constituie indiferent de numărul de participanți care au luat startul raliului.

4.4. Autovehiculele istorice prezente la startul evenimentelor trebuie să fie dotate **OBLIGATORIU** cu:

- a) Inspecție tehnică valabilă (ITP)
- b) Contract de asigurare de răspundere civilă auto (RCA)
- c) Rovinieta valabilă, pentru vehicule istorice care nu au exceptarea C.N.A.I.R.
- d) Centuri de siguranță pentru locurile din față, cu excepția autovehiculelor care n-au fost prevăzute din fabricație
- e) Vestă reflectorizantă, triunghi reflectorizant, trusă medicală în termen de valabilitate
- f) Extinctor în perioada de valabilitate cu capacitatea de minim 1 kg
- g) 2 saci menajeri pentru depozitarea gunoiului
- h) Folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi pentru amplasare sub mașină participării la eveniment.

5. PARTICIPANȚI ELIGIBILI

5.1. Înscrierile se fac online pe pagina <https://forms.gle/CWt8BrDKnVqDicKA8> Prin completarea formularului de înscriere echipajele participante acceptă regulamentul particular al evenimentului.

5.2. Valoarea taxei de înscriere și numărul maxim de echipaje/participanți sunt menționate în formularul de înscriere.

5.3. Taxa de înscriere se achită cel târziu la data de 13.09.2023

5.4. Cererile de participare sunt evaluate de către Comitetul de Organizare, iar validarea

înscrisorii se face după confirmarea achitării taxei de participare.

- 5.5. Echipajul este format din pilot și copilot. Pilotul trebuie să aiba permis de conducere valabil.
- 5.6. În vederea înscrierii, organizatorii solicită următoarele informații: date despre vehiculul înscris (marca, modelul, anul de fabricație), date despre echipaj (nume/prenume, pilot/co-pilot, alți membri)
- 5.7. În cazul abandonului, echipajul este obligat să anunțe telefonic sau verbal organizatorul evenimentului/directorul raliului sau cel mai apropiat arbitru și să asigure predarea transponderului.
- 5.8. Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de participare fără să explice motivele.

3

6. PUBLICITATEA

- 6.1. Participanții trebuie să afișeze pe mașinile lor materiale publicitare - înmânate de către organizatori precum și plăcile raliului cu numărul de concurs (pe portiere sau geamurile laterale).
- 6.2. Este interzisă publicitatea altor evenimente cu mașini de epocă fără acordul expres al Organizatorilor.

7. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

- 7.1. Cod vestimentar: deși nu se impune nici o limitare pentru ținute, participanții nu se vor prezenta la start în ținute indecente sau neadecvate. Sunt recomandate ținutele motorsport din anii de fabricație ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, căști, ochelari –googles, mănuși etc).

8. REGULI GENERALE

8.1. ETAPE

- 8.1.1. Startul în toate etapele se va da în ordinea numerelor de concurs din minut în minut.
- 8.1.2. Este interzisă prezentarea la linia de start a participanților înaintea timpului stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start în avans și blocarea altor participanți se penalizează cu 150 de puncte.
- 8.1.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează cu 150 de puncte. Participanții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 8.1.4. Etapa se deschide cu 15 minute înaintea orei de start și se închide 15 minute după ora stabilită a plecării ultimei mașini.

8.2. CONTROALE ORARE (CT/CO)

- 8.2.1. Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de la Start și este ora exactă de pe site-ul www.time.is
- 8.2.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire în Caietul de Bord sub semnatura sa.

Participanții nu au dreptul să scrie în Carnetul de Bord, cu excepția eventualelor spații special rezervate și marcate. Orice modificare adusă de echipaj în Carnetul de Bord va fi penalizată cu 150 de puncte.

- 8.2.3. Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal în afara de situație în care este permisă sosirea în avans. Orice diferență între timpul ideal și timpul realizat va fi penalizată cu 10 puncte pentru fiecare minut de avans sau întârziere.
- 8.2.4. Întârziere maximă la oricare Control Orar în timp este de 15 minute.
- 8.2.5. Ratarea unui punct de CT/CO va fi penalizată cu 150 de puncte.
- 8.2.6. Punctul de CT/CO se deschide cu 15 minute înaintea orei calculate pentru sosirea primei mașini și se închide 15 minute după ora stabilită (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei mașini.

8.3. TESTELE DE REGULARITATE (TR/PS)

- 8.3.1. Testele de Regularitate (TR/PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Raliului de regularitate, pe drumuri deschise traficului. Pe toată durata evenimentului, echipajele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unei TR/PS se găsește indicator rutier cu viteză mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza poate reveni la cea impusă de organizator.
- 8.3.2. Testele de Regularitate (TR/PS) vor fi cronometrate la 1/10 secunde. Fiecare secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată cu 1 punct.
- 8.3.3. Punctele de START / FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar în roadbook.

8.4. CRONOMETRAREA

- 8.4.1. Cronometrarea TR/PS se face cu echipament de cronometrare pe baza de GPS - MiRally (MiRally.com)
- 8.4.2. Precizia de cronometrare este de 1/10 secunde.
- 8.4.3. Cronometrarea se face în cel puțin 2 puncte a TR, se calculează viteza medie dintre aceste puncte, iar diferența de timp între timpul realizat cu viteza medie impusă și timpul cu viteza medie realizată se transformă în puncte de penalizare.
- 8.4.4. Este interzisă oprirea la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor TR/PS.
- 8.4.5. Rezultatele parțiale pot fi urmărite în timp aproape real (la scurt timp după finalizarea fiecărei probe) pe site-ul <http://www.mirally.net> - adresa exactă va fi furnizată participanților la start.
- 8.4.6. Afișarea rezultatelor provizorii se face la 15 minute după ce timpul alocat pentru sosirea ultimei mașini a trecut.
- 8.4.7. Echipamentul de cronometrare este asigurat de organizator. Participanții vor semna pentru primirea / predarea aparatului de cronometrare și au obligația de a nu lăsa echipamentele MiRally nesupravegheate. În cazul în care echipamentul predat este deteriorat / pierdut, participantul este obligat la o plată de despăgubire de 100 Euro pentru echipamentul deteriorat / pierdut.

- 8.4.8. Participanții sunt obligați ca la preluarea echipamentelor MiRally să verifice integritatea sigiliului și integritatea fizică a aparatului / cablurilor. În cazul în care sigiliul este deteriorat sau aparatura prezintă urme de desfacere/dezasamblare, membrilor echipajului respectiv li se va refuza participarea la evenimentele unde este utilizată soluția de cronometrare MiRally.
- 8.4.9. Alimentarea sistemului de cronometrare se poate face folosind bricheta de 12V a mașinii. Participanții trebuie să informeze organizatorii dacă acest lucru nu este posibil. **IMPORTANT:** Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsă de alimentare.
- 8.4.10. Fiecare echipament de cronometrare va fi predat obligatoriu după finalizarea ultimei probe cronometrate, la FINISH.

9. ECHIPAJE ȘI ECHIPE

- 9.1. Echipajele sunt formate din pilot și un copilot și pot avea un total de 4 membri. Întreaga responsabilitate aparține pilotului care trebuie să posede permis de conducere valabil la data desfășurării evenimentului, pentru categoria de vehicul corespunzătoare.
- 9.2. Pe durata fiecărui eveniment, membrii echipajului, respectiv pilotul și navigatorul, pot schimba posturile între ei dacă ambii poseda permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizată cu excludere de la eveniment.
- 9.3. În cadrul evenimentului se pot forma echipe din echipajele participante. Fiecare echipă poate fi alcătuită din 3-5 echipaje, iar la clasamentul echipelor vor puncta cele 3 echipaje din echipă care au cele mai puține puncte de penalizare.
- 9.4. Înscrierea echipelor se poate face înainte de briefing, după validarea fiecărui echipaj în parte.

10. CONTESTAȚII

- 10.1 Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate Directorului Raliului cel tâziu la 15 minute după anunțarea rezultatelor provizorii (cf. 8.4.6.).
- 10.2 Contestațiile se taxează cu 100 RON, taxa restituibilă doar dacă în urma analizei contestația este considerată întemeiată.
- 10.3 Comisia de contestații este alcătuită din Directorul de Raliu (Eveniment), din responsabilul pentru cronometrare și unul din participanți, tras la sorti înaintea startului. În cazul în care acest participant abandonează și nu mai este prezent la finish sau este implicat în formularea contestației, se va face o nouă tragere la sorti.
- 10.4 Decizia comisiei de contestații este definitivă.
- 10.5 Timpul măsurat de către sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.

11. PREMII

- 11.1. Premiile acordate sunt următoarele :
- A. CLASAMENT pentru fiecare categorie separat, locurile - 1,2,3
- 11.2. Organizatorul poate decide să acorde și alte premii speciale și cupe.

12. REZUMAT PENALIZARI

- Ratarea startului în Etapa la minutul impus: 150 puncte
- Intrarea în Startul Etapei înaintea minutului impus și/sau blocarea participantului care are start în minutul respectiv: 150 puncte
- Avans la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Întârzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 150 puncte
- Întârzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 150 puncte
- Oprirea sau mersul înapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte
- Lipsa ștampilei de la Control de Trecere (CT/CO): 150 puncte
- Neprezentarea Foii de parcurs, înscrieri/modificari în rubricile oficiale sau pierderea ei: 150 puncte
- Lipsa fotografiilor: 150 puncte
- Depășirea vitezei la puncte de măsurare a vitezei: 900 puncte
- Abordarea greșită la un punct de control orar (sosire din direcție greșita): 150 puncte
- Lipsa la loc vizibil abțibilduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abtibild

MULT SUCCES ECHIPAJELOR PARTICIPANTE !