

REGULAMENTUL

CAMPIONATUL RALIURILOR DE REGULARITATE PENTRU VEHICULE ISTORICE PIRELLI 2025

RETROMOBIL CLUB ROMANIA

1. DEFINITII SI ABREVIERI

- 1.1. In interpretarea prezentului Regulament, termenii de mai jos au urmatorul inteles:
- **FIVA** - Federatia Internationala a Vehiculelor Istorice (Federation Internationale des Vehicules Anciens)
 - **ANF** - Autoritatea Nationala FIVA
 - **ANS** - Autoritatea Nationala Sportiva relevanta
 - **CD** - Consiliul Director al Retromobil Club Romania
 - **CIV** - Cartea de Identitate a Vehiculului
 - **CRRVI** - Campionatul Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI
 - **RCR** – Asociatia Retromobil Club Romania
- 1.2. Acest Regulament foloseste termenul “eveniment(e)” pentru a descrie o gama larga de manifestari si activitati, cum ar fi expozitii, conferinte, ceremonii de premiere, plimbari organizate, adunari, festivaluri, strangeri de fonduri, concerte, targuri comunitare si altele asemenea.
- 1.3. Regulamentul foloseste termenul “organizator de evenimente” pentru a descrie persoana responsabila sau organizatia care gazduieste, coordoneaza si gestioneaza evenimentul.
- 1.4. Toate evenimentele mentionate la paragraful 1.2 se desfasoara obligatoriu cu respectarea legislatiei romane, a normelor, regulamentelor si codurilor nationale in vigoare.
- 1.5. In conformitate cu Statutul RCR, recomandarile si reglementarile FIVA, se defineste Evenimentul de Regularitate (sau Raliul de Regularitate) ca o forma de activitate automobilistica desfasurata de obicei pe drumuri deschise circulatiei publice. Cunoscut si sub denumirea de evenimente de tip TSD (Time Speed Distance), acest tip de evenimente are un pronuntat caracter turistic, contine elemente de interes cultural iar clasificarea participantilor nu depinde de abilitatile de conducere/sofat la viteze ridicate sau de vitezele maxime dezvoltate de automobilele inscrise. Latura competitiva - de regularitate – a acestor evenimente, se concentreaza in jurul abilitatilor participantilor de a mentine vitezele medii recomandate, de a naviga pe traseul indicat si de a atinge punctele de pe traseu in momentele recomandate;

2. INTRODUCERE

- 2.1. Organizatorul Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI este Asociatia Retromobil Club Romania, Autoritate Nationala a Federatiei Internationale a Vehiculelor Vechi (FIVA) pentru Romania, cu sediul in Strada Doctor Victor Poloni, nr.25, Parter, sector 5, Bucuresti, Romania.
- 2.2. Comisia de Evenimente a RCR supravegheaza si coordoneaza organizarea si desfasurarea Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI cu respectarea normelor si regulamentelor nationale si a prezentului regulament.
- 2.3. Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu urmatoarele legi si regulamente:
- Legislatia romana in vigoare referitoare la circulatia pe drumurile publice (Codul Rutier/O.G. 195/2002, actualizata);

- Legislatia in vigoare referitoare la normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere si protectia mediului (prevederi RAR - RNTR);
 - Prevederile generale ale Federatiei Internationale a Vehiculelor de Epoca (FIVA) pentru evenimente de regularitate cu vehicule istorice;
 - Acordul FIA – FIVA din 26 iunie 2019 privind evenimentele de regularitate;
 - Prezentul regulament general al CRRVI ;
 - Regulamentul Particular al fiecarui eveniment component al CRRVI;
- 2.4. Scopul Evenimentelor de Regularitate este de a permite colectionarilor de vehicule de epoca sa isi conduca vehiculele in conditii optime de siguranta si de a pune in valoare patrimoniul tehnic pe care il constituie aceste vehicule.
- 2.5. Evenimentele de Regularitate promoveaza descoperirea patrimoniului turistic, arhitectural, cultural si istoric din tara noastra.
- 2.6. Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI sunt evenimente cu caracter turistic, ce contin elemente de interes cultural si au o latura competitiva, de regularitate.
- 2.7. Clasificarea participantilor la Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI nu se face pe baza celui mai mic timp obtinut sau a celei mai mari viteze atinse, ci pe baza respectarii unor viteze medii impuse, a unor timpi specifici pe parcurs si a navigatiei pe traseul indicat.
- 2.8. Pentru Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI care se desfasoara pe drumuri deschise circulatiei publice, viteza medie pe etapa nu poate depasi 50 km/h.
- 2.9. Pentru Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI care se desfasoara pe autostrazi, pe drumuri inchise circulatiei publice, pe circuite sau in afara retelei publice de drumuri pot fi necesare avize si acorduri suplimentare, conform legii.
- 2.10. Pot fi incluse in CRRVI Evenimente de Regularitate pentru care viteza medie pe etapa depaseste 50 km/h, dar sub 80km/h. Conform acordului FIA-FIVA (2019), pentru aceste evenimente este obligatoriu pentru organizatorul evenimentului acordul / permisiunea autoritatii sportive relevante (ANS) din tara de desfasurare.
- 2.11. In cadrul etapelor CRRVI se pot constitui doua clase distincte si anume Regularitate pe drumuri publice (Clasica) si Regularitate pe drumuri inchise circulatiei (Drumuri private, Circuite sau Drumuri inchise) diferenta intre cele doua fiind cea mentionata la punctele 2.8 si 2.9. Pentru atribuirea punctelor pentru CRRVI se va constitui un singur clasament comun intre cele doua clase conform punctelor de penalizare a participantilor.
- 2.12. In cazul in care traseul unui Eveniment de Regularitate traverseaza teritoriul national al altei tari decat Romania, organizatorul acestuia trebuie sa obtina permisiunea ANF si a autoritatilor tarii respective.
- 2.13. Pe durata fiecarui eveniment participantii trebuie sa se supuna legislatiei in vigoare (vezi paragraful 2.3).
- 2.14. Prin inscrierea la evenimentele enumerate la paragraful 3.6, participantii accepta si se obliga sa respecte prevederile prezentului Regulament General si Regulamentelor particulare al fiecarui eveniment din componenta CRRVI.
- 2.15. Prezentul Regulament General si reglementarile cuprinse in acesta sunt valabile pentru sezonul 2025 al CRRVI si/sau pana la elaborarea unui nou Regulament General CRRVI. Orice modificari ulterioare vor fi aplicate de la data pe care o va stabili Comisia de Evenimente RCR si vor fi publicate ca versiune distincta.
- 2.16. Limba oficiala a Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice (CRRVI) 2025 este limba romana.

3. ORGANIZATORI SI EVENIMENTE

- 3.1. Campionatul Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice (CRRVI) este o serie de evenimente de acelasi gen, desfasurate dupa aceleasi reguli, cu aceleasi criterii de departajare, in urma carora echipajele participante acumuleaza un punctaj pe baza caruia se intocmeste un clasament final.
- 3.2. Fiecare Eveniment de Regularitate din cadrul CRRVI se constituie ca etapa a CRRVI.
- 3.3. Organizatorul fiecarui Eveniment de Regularitate ce se constituie ca etapa a CRRVI trebuie sa fie partener sau afiliat al RCR.

- 3.4. Organizatorul fiecarui Eveniment de Regularitate din cadrul CRRVI se angajeaza ca evenimentul sa fie organizat astfel incat:
- Sa respecte toate prevederile legale in vigoare privind organizarea evenimentelor;
 - Sa se asigure de existenta unui aviz favorabil din partea autoritatilor locale;
 - Sa se asigure de respectarea restrictiilor nationale si locale, a tuturor masurilor de siguranta, si de respectarea legislatiei rutiere;
 - Sa nu perturbe deplasarea altor participanti la trafic si sa organizeze evenimentul tinand cont de esalonarea plecarilor, sosirilor si a deplasarii pe traseu;
 - Sa nu perturbe linistea rezidentilor;
 - Fiecare participant, indiferent de vechimea si performantele vehiculului sau, sa poata parcurge traseul in conditii bune de siguranta;
 - Toate regulamentele, regulile si limitarile sa fie comunicate in timp util participantilor la evenimentele organizate, inclusiv prin tinerea unui briefing inainte de startul evenimentului;
 - Sa se asigure ca fiecare participant a luat la cunostinta si se angajeaza sa respecte prezentul Regulament General si Regulamentul particular al evenimentului, prin semnarea unei declaratii pe proprie raspundere referitoare la acest fapt.
- 3.5. Fiecare eveniment CRRVI va avea un regulament particular care va contine o procedura clara de inscriere si va specifica obligatoriu conditiile de participare, valoarea taxei de participare, numarul maxim de echipaje, modalitatile de plata si de restituirea a acesteia, detaliile evenimentului (program) cat si orice alte reguli aditionale.
- 3.6. Conform calendarului de mai jos, editia 2025 a CRRVI se compune din urmatoarele 6 etape:

ETAPA 1 – 23-24 mai 2025 Castel Rally, Jud.Mures (Classic Car Club Mures/Filiala RCR Mures)

ETAPA 2 – 20-21 iun.2025 Old Cars Rally, Jud. Prahova (Clubul Vehiculelor de Epoca / Comisia Evenimente RCR)

ETAPA 3 – 1-3 aug.2025 Raliul Drumul Vinului 2025, Jud.Bihor (Filiala RCR Bihor)

ETAPA 4 – 29-30 aug.2025 Raliul Carpati Retro, Jud.Gorj (Filiala RCR Gorj/ Comisia Evenimente RCR)

ETAPA 5– 12-14 sep.2024 Sibiu Classic Rally, Jud. Sibiu (Filiala RCR Sibiu)

ETAPA 6 - 27 sep.2025 Raliul Memorial Giurgiu 1904, Jud.Giurgiu (Filiala RCR Bucuresti)

4. VEHICULE ELIGIBILE, CLASE, PREMII

- 4.1. La evenimentele CRRVI sunt admise doar vehiculele istorice ce poseda mentiunea "vehicul istoric" in Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV) sau echivalentul mentiunii pentru vehiculele istorice din tari in care exista autoritati nationale FIVA sau poseda carte de identitate FIVA sau Pasaport Tehnic FIA (HTP FIA).
- 4.2. La evenimentele CRRVI inscise ca Eveniment FIVA International in Calendarul FIVA, cartea de identitate FIVA este obligatorie.
- 4.3. Responsabilul pentru Verificari Tehnico-Administrative a fiecarui eveniment poate refuza participarea acelor automobile care nu corespund din punct de vedere tehnic sau care prezinta modificari neconforme si de aspect prin care isi pierde calitatea de vehicul istoric.
- 4.4. Autovehiculele istorice eligibile pentru participare pot fi: autoturisme, motociclete si/sau vehicule utilitare (inclusiv 4x4).
- 4.5. La toate evenimentele CRRVI, in functie de anul de fabricatie, vehiculele istorice participante vor fi admise si se vor incadra conform urmatoarelor categorii:
- **Clasa A:** (Ancestor) - fabricat pana la 31 decembrie 1904;
 - **Clasa B:** (Veteran) - fabricat intre 1 ianuarie 1905 pana la 31 decembrie 1918;
 - **Clasa C:** (Vintage) - fabricat intre 1 ianuarie 1919 pana la 31 decembrie 1930;
 - **Clasa D:** (Post Vintage) - fabricat intre 1 ianuarie 1931 pana la 31 decembrie 1945;

- **Clasa E:** (Post War) - fabricat între 1 ianuarie 1946 până la 31 decembrie 1960;
- **Clasa F:** Fabricat între 1 ianuarie 1961 până la 31 decembrie 1970;
- **Clasa G:** Fabricat între 1 ianuarie 1971 până la 31 decembrie 1980;
- **Clasa H:** Fabricat între 1 ianuarie 1981 până la 31 decembrie 1990;
- **Clasa I:** Fabricat între 1 ianuarie 1991 și până la limita de vârstă FIVA așa cum este specificată de definiția vehiculului istoric conform legislației române în vigoare.

4.6. Adicional, se constituie următoarele clase:

- Clasa M:** motociclete fabricate până la limita de vârstă FIVA așa cum este specificată de definiția vehiculului istoric conform legislației române în vigoare;
- Categoria T (traditional):** pentru toate echipajele care folosesc echipamente de măsură clasice (mecanice, electrice, electronice), **fără indicarea vitezei medii**;
- Trofeul Dacia Clasic:** podium pentru toate modelele de autovehicule Dacia care au drept să participe la evenimentele CRRVI, pentru promovarea și menținerea tehnicii a marci;
- Trofeul Doamnelor:** podium pentru echipaje cu componenta **exclusiv** feminină (pilot+copilot) - pentru promovarea femeilor implicate în automobilismul și motociclismul românesc și încurajarea culturii care facilitează și valorifică implicarea acestora în toate ariile activității Retromobil;

4.7. Alte clase, premii, cupe și trofee pot fi constituite de organizatorii fiecărui eveniment, fără ca acestea să fie incluse în clasamentele CRRVI.

4.8. Clasele se vor constitui indiferent de numărul de participanți încadrați care au luat startul, cu excepția claselor G, H și I, pentru care, dacă sunt mai puțin de 3 vehicule istorice înscrise la start, clasa respectivă va fi combinată cu următoarea clasă (superioară).

4.9. La evenimentele CRRVI pot participa **in regim de raid, necronometrat**, în afara clasamentului fiecărui eveniment și a clasamentului CRRVI, vehicule istorice ale căror echipaje nu doresc să fie clasificate. Organizatorul fiecărui eveniment din cadrul CRRVI va decide implementarea/desfasurarea sau nu a secțiunii de raid.

4.10. Ca excepție de la paragraful 4.1, la evenimentele organizate de alți organizatori decât RCR, pot fi acceptate maxim 10% participanți din clasa Y: (Youngtimer) – vehicule ce au între 20 și 29 de ani vechime (conform codului tehnic FIVA 2025 - 6/10/24) dacă posedă înregistrare FIVA Youngtimer Registration Document. Starea tehnică și vizuală a acestor vehicule trebuie să fie foarte bună și să nu prezinte modificări și/sau elemente de tuning.

4.11. Ca excepție de la paragraful 4.1, poate fi acceptat și un vehicul al sponsorului principal sau al organizatorului evenimentului, fără a puncta în clasamente.

4.12. Toate autovehicule participante la evenimentele CRRVI sunt obligate să aibă instalația electrică pentru instalația de măsură și cronometrare conform schițelor anexate la regulamentul particular al fiecărui eveniment. Organizatorul nu are obligația de a furniza participanților instalația electrică necesară evenimentelor CRRVI.

4.13. La Categoria T definită cf 4.6.ii este interzisă utilizarea oricărui dispozitiv electronic/mecanic care măsoară /afixează viteză medie și tablete/smartphone + aplicațiile relevante de regularitate care măsoară /afixează viteză medie (de ex: Rally Tripmeter, Speedpilot, Rabbit Rally).

a. Înscrierea la Categoria T se face pe proprie răspundere iar validarea încadrării în categorie se va face cel târziu până la startul efectiv al primei etape, împreună cu Directorul de eveniment. Înscrierile la Categoria T care nu sunt confirmate astfel vor fi respinse și echipajul nu va fi încadrat la Categoria T.

b. Fiecare participant la Categoria T își va gestiona viteza/timpul folosind aparatele de bord din dotarea de serie a vehiculului, metode mecanice / dispozitive electronice de măsurare a distanței, de cronometrare și de afișare a vitezei instantanee.

c. Încalcarea prevederilor articolului 4.13 atrage după sine eliminarea de la eveniment a echipajului respectiv

d. Constatarea incalcarii articolului 4.13 se poate face de catre arbitri / oficialii evenimentului (doar intre startul efectiv si finishul efectiv de etapa), si se aduce la cunostinta directorului de eveniment care pune in aplicare sanctiunea.

5. PARTICIPANTI: ECHIPAJE SI ECHIPE

- 5.1. Echipajul este format din doua persoane, respectiv pilot si navigator (copilot) si eventual pasageri, in limita locurilor prevazute in cartea de identitate a vehiculului (CIV) si de regulamentul particular.
- 5.2. Pe durata fiecarui eveniment, membrii echipajului, respectiv pilotul si navigatorul, pot schimba posturile intre ei daca ambii poseda permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul.
- 5.3. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizata cu excludere.
- 5.4. In cadrul evenimentelor CRRVI se pot forma echipe din echipajele participante la evenimente. La o etapa, pot fi nominalizate intr-o echipa minimum 3 si maximum 5 echipaje iar la clasamentul echipelor vor puncta cele 3 echipaje din echipa care au cele mai putine puncte de penalizare.
- 5.5. Din echipa pot face parte doar echipaje cu vehicule din clasele A – I și M; echipajele cu autovehicule din clasa Y nu pot puncta in clasamentul pe echipe.
- 5.6. Pentru inscrierea echipei, la fiecare eveniment, organizatorul poate percepe o taxa de echipa, per eveniment.
- 5.7. Inscrierea echipelor se poate face de la momentul deschiderii inscrierilor participantilor, dupa validarea de catre Comitetul de Organizare a fiecarui echipaj in parte, pana la briefingul de start inaintea fiecarui eveniment.

6. INSCRIERE

- 6.1. Inscrierea reprezinta intentia exprimata a participantilor de a lua startul si totodata asumarea respectarii prezentului regulament, regulamentul particular, precum si a oricaror altor reguli impuse de catre organizator.
- 6.2. Inscrierea in sine nu reprezinta dreptul de a lua parte la eveniment. Cererile de participare vor fi evaluate de catre Comitetul de Organizare al fiecarui eveniment iar acesta isi poate rezerva dreptul de a refuza orice cerere de participare fara sa explice motivele.
- 6.3. Organizatorul va decide o data limita de inscriere, precum si numarul maxim de participanti. Perioada de inscriere pentru fiecare eveniment trebuie mentionata in regulamentul particular al acestuia.
- 6.4. Echipajele care se afla pe lista oficiala de start devin echipaje inscise oficial. Lista oficiala si ordinea de start sunt intocmite de organizator dupa expirarea termenului limita de inscriere si vor fi afisate la punctul de start si publicate pe site-ul Organizatorului evenimentului si/sau RCR.
- 6.5. Taxa de inscriere se stabileste de catre organizator si va fi publicata odata cu regulamentul particular. Validarea inscrierii este conditionata de achitarea taxelor de inscriere/participare.
- 6.6. Inaintea startului, organizatorul fiecarui eveniment de regularitate va pune **OBLIGATORIU** la dispozitia echipajelor inscise, urmatoarele:
 - **Regulamentul particular;**
 - **Roadbook;**
 - **Carnet de Control / Carnet de Bord;**
 - **Numere de participare;**
 - **Placheta oficiala a evenimentului si stickerele sponsorilor si partenerilor;**
 - **Alte materiale de promovare turistica, de interes cultural in legatura cu zona vizitata.**

- 6.7. Inaintea startului, organizatorul fiecarui eveniment de regularitate va pune la dispozitia echipajelor care participa in regim de RAID urmatoarele:
- **Harta traseului, Roadbook sau indicatii de navigare;**
 - **Placheta oficiala a evenimentului;**
 - **Alte materiale de promovare turistica, de interes cultural in legatura cu zona vizitata.**
- 6.8. Desi nu se impune un cod vestimentar sau o limitare pentru tinute, participantii nu se vor prezenta la start in tinute indecente sau neadecvate. Sunt recomandate tinutele motorsport din anii de fabricatie ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, casti, ochelari/googles, manusi etc). Pentru membrii RCR se recomanda purtarea tricourilor si sepcilor RCR.
- 6.9. Echipajele autovehiculelor istorice prezente la startul evenimentelor trebuie sa aiba la dispozitie OBLIGATORIU:
- a) Permis de conducere valabil pentru categoria de autovehicul condus, pentru fiecare membru al echipajului care conduce vehiculul in timpul Evenimentului
 - b) Inspecie Tehnica in perioada de valabilitate (ITP).
 - c) Contract de asigurare de raspundere civila auto (RCA).
 - d) Rovinieta valabila, pentru vehicule istorice care nu au exceptarea C.N.A.I.R.
 - e) Centuri de siguranta pentru locurile din fata, cu exceptia autovehiculelor care n-au fost dotate din fabricatie.
 - f) Vesta reflectorizanta, triunghi reflectorizant, trusa medicala.
 - g) Extinctor in perioada de valabilitate cu capacitatea de minim 1 kg.
 - h) 2 saci menajeri, pentru a colecta eventualele reziduri si gunoarie.
 - i) Folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi pentru amplasare sub masina
- 6.10. Cele de mai sus trebuie prezentate Organizatorilor la verificarea tehnica premergatoare evenimentului si de fiecare data la cererea Organizatorilor.
- 6.11. Nerespectarea punctelor 6.9.a - g duce la eliminarea de la eveniment. Nerespectarea punctelor 6.9.h,i atrage dupa sine penalizari.

7. ROADBOOK / TRASEU

- 7.1. Fiecare echipaj va primi un Roadbook care contine ruta exacta a evenimentului, locul de desfasurare, datele si informatiile necesare desfasurarii etapelor.
- 7.2. Pe parcursul evenimentului, orice abatere de la traseul impus sau care scurteaza traseul sau permite obtinerea unui avantaj fata de ceilalti participantii, va duce la excluderea din eveniment sau la penalizarea cu minute in conformitate cu regulamentul particular.
- 7.3. Inaintea startului, in cadrul briefingului sau in mod special, organizatorul este obligat sa informeze echipajele despre eventualele modificari ale Roadbook-ului.
- 7.4. Roadbook-ul se distribuie cu minim 15 minute inaintea startului oficial sau in timpul controlului administrativ.

8. CARNETUL DE CONTROL / DE BORD

- 8.1. Echipajele primesc Carnetul de control la start si il prezinta in toate cazurile la cererea arbitrilor si a organizatorului. Carnetul de control contine timpii impusi si tot aici arbitrii noteaza timpii de sosire sau de trecere.
- 8.2. Neprezentarea, modificarea, sau lipsa pontajului in unul din posturile de arbitraj atrage minute sau puncte de penalizare conform regulamentului particular al evenimentului sau excluderea de la eveniment in cazul pierderii carnetului de bord.
- 8.3. Participantii nu au dreptul sa scrie in Carnetul de Bord, cu exceptia eventualelor spatii special rezervate si marcate. Orice modificare adusa de echipaj in Carnetul de Bord va fi penalizata conform paragrafului 10.

9. DESFASURARE

9.1. REGULI GENERALE

- 9.1.1. Evenimentele CRRVI organizate pe drum public se desfasoara cu respectarea tuturor regulilor Codului Rutier in vigoare (vezi paragraful 2.2)., iar cele organizate pe circuit sau drumuri inchise circulatiei publice cu respectarea regulilor circuitului si a semnalelor arbitrilor de traseu.
- 9.1.2. Orice abatere de la Codul Rutier, sanctionata de Politie sau sesizata de arbitrii evenimentului, duce la excluderea din eveniment.
- 9.1.3. Participantii trebuie sa respecte indicatiile arbitrilor si organizatorilor.
- 9.1.4. Clasificarea echipajelor se va face pe baza timpilor si penalizarilor inregistrate de sistemul de cronometrare si de inscrisurile arbitrilor pentru punctaje la CO/CT, conform paragrafului 10.
- 9.1.5. Vehiculul inregistrat in eveniment poate fi condus pe durata evenimentului numai de cele doua persoane inscrise (pilot si navigator), daca acestea posedea permis corespunzator categoriei vehiculului.
- 9.1.6. Organizatorul fiecarui eveniment va concepe traseul si planul orar pentru a putea fi parcurse fara penalizari sau intarzieri de catre toate tipurile de vehicule istorice, indiferent de anul de fabricatie.
- 9.1.7. In mod obligatoriu, organizatorul fiecarui eveniment va desemna, va numi si specifica in Regulamentul Particular urmatorii responsabili pentru eveniment: un Director de Eveniment, un responsabil pentru Relatii cu participantii/publicul, un responsabil pentru Verificari tehnico-administrative, un responsabil pentru Cronometrare si clasamente si eventual Arbitri pentru Start/Finish/CO/CT.
- 9.1.8. Directorul de Eveniment este responsabil cu punerea in aplicare a acestor reglementari si a Regulamentului Particular in timpul derularii evenimentului. Tot lui ii apartine responsabilitatea alcatuirii traseului, roadbookului, probelor, programului, vitezelor si momentelor si duratelor de pauza (masa, neutralizare, altele).
- 9.1.9. Fiecare eveniment din cadrul CRRVI va fi urmarit de un Observator RCR care va intocmi un raport catre Comisia de Evenimente RCR. Observatorul RCR va fi numit de catre Comisia de Evenimente a RCR din randul membrilor sai (de regula) sau dintre participantii la eveniment (delegat).
- 9.1.10. Observatorul RCR va inspecta si aprecia evenimentul din toate punctele de vedere, sarcina sa principala fiind de a raporta catre RCR modul in care s-au respectat toate prevederile regulamentare. Observatorul RCR nu are putere de decizie, insa poate fi consultat de Organizator si oficiali daca acestia considera necesar.
- 9.1.11. Desfasurarea propriu-zisa a evenimentelor de regularitate este urmatoarea:
 - i. Se recomanda ca organizatorul sa includa o zona de calibrare, care sa poata fi parcursa de participantii care doresc ajustarea indicatiilor instrumentelor de masura a distantei.
 - ii. Organizatorul este obligat sa includa in programul raliului si sa organizeze cu echipajele inscrise o sedinta de securitate/sesiune de informari (BRIEFING) inainte de inceperea evenimentului. Briefingul va fi tinut de Directorul de Eveniment.
 - iii. Este obligatoriu ca minim un membru al fiecarui echipajului inregistrat sa fie prezent la sedinta de securitate/sesiune de informari (BRIEFING). Organizatorul va face prezenta la BRIEFING si va nota echipajele absente.
 - iv. Organizatorul este obligat sa afiseze si sa aduca la cunostinta tuturor echipajelor inscrise ora oficiala.
 - v. Inaintea startului echipajele primesc documentele oficiale ale evenimentului.
 - vi. Ordinea de start se alcatuieste in functie de anul de fabricatie, vehiculele mai vechi avand intaietate. In anumite cazuri, ordinea de start se poate altera preferential la decizia organizatorului.
 - vii. Startul se efectueaza din minut in minut (sau la 30 de secunde), cu plecare de pe loc, la semnalul oficialului. In anumite cazuri, startul poate fi executat fara prezenta unui oficial, la decizia organizatorului.

- viii. La start, oficialii noteaza in Carnetul de control timpul de start precum si timpul de etapa necesar parcurgerii pana la urmatorul Control Orar (CO).
- ix. La Controlul de Trecere (CT), oficialul vizeaza Carnetul de control cu stampila sau semnatura.
- x. Parcul inchis reprezinta punctul final al evenimentului.
- xi. In cazul abandonului, echipajul este obligat sa anunte (telefonic sau verbal) acest lucru organizatorului si sa predea Carnetul de control unui oficial al evenimentului sau unui arbitru.

9.2. ETAPE

- 9.2.1. Etapa reprezinta distanta de parcurs dintre doua Controale Orare (CO) sau Controale de trecere (CT).
- 9.2.2. Startul in toate etapele se va da in ordinea numerelor de participare din minut in minut (sau la 30 de secunde).
- 9.2.3. Timpii etapelor sunt inscrisi in Carnetul de control.
- 9.2.4. Este interzisa prezentarea la linia de start a participantilor inaintea timpului stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start in avans si blocarea altor participanti se penalizeaza conform paragrafului 10.
- 9.2.5. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizeaza conform paragrafului 10. Participantii care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul urmatoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 9.2.6. Etapa se deschide cu 15 minute inaintea orei de start si se inchide 15 minute dupa ora stabilita a plecarii ultimei masini.
- 9.2.7. Organizatorul poate decide anularea/neutralizarea unei etape sau modificarea traseului in cazuri fortuite, de exemplu dar fara a se limita la: fenomene naturale, drumuri blocate, accidente, schimbare a semnalizarii rutiere, erori de Roadbook sau de design probe etc.

9.3. CONTROALE ORARE (CO) SI CONTROALE DE TRECERE (CT)

- 9.3.1. Timpul oficial este afisat la Controlul Orar (CO) de la Start si este ora exacta a Romaniei de pe site-ul www.time.is
- 9.3.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire in Caietul de Bord sub semnatura sa.
- 9.3.3. Vehiculele nu pot intra in zona de control orar inainte de timpul lor ideal in afara de situatia in care este permisa sosirea in avans. Orice diferenta intre timp ideal si timp realizat va fi penalizata conform paragrafului 10.
- 9.3.4. Intarzierea la oricare Control Orar si/sau ratarea unui punct de CT/CO va fi penalizata conform paragrafului 10.
- 9.3.5. Punctul de CT/CO se deschide cu 15 minute inaintea orei calculate pentru sosirea primei masini si se inchide 15 minute dupa ora stabilita (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei masini.

9.4. TESTELE DE REGULARITATE (TR) SI PROBE SPECIALE (PS)

- 9.4.1. Testele de Regularitate (TR) si Probele Speciale (PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Evenimentului de Regularitate, pe drumuri deschise traficului.
- 9.4.2. Pe toata durata evenimentului, echipajele trebuie sa adapteze viteza lor, in conformitate cu indicatiile rutiere. Daca pe parcursul unui TR/PS se gaseste indicator rutier cu viteza mai mica decat cea impusa prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie sa respecte viteza indicata legal. Daca restrictia inceteaza sau este urmata de un semn rutier de anulare a limitarii vitezei, echipajul va recupera timpul astfel incat viteza medie pe TR/PS sa fie cea impusa de organizator.
- 9.4.3. Testele de Regularitate (TR/PS) vor fi cronometrate la 1/10 secunde. Fiecare secunda abatere de la timpul ideal va fi penalizata conform paragrafului 10.
- 9.4.4. Este strict interzisa oprirea intentionata in scopul gestionarii vitezei medii la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor TR/PS.
- 9.4.5. Fiecare echipaj trebuie sa mentina o viteza minimă de cel putin 15 km/h pe parcursul zonelor TR/PS (cu exceptia cazurilor in care se raspunde la un incident sau datorita unei defectiuni,

pentru oprirea la un control de trecere sau orice scenariu care poate fi considerat rezonabil de catre Organizator).

- 9.4.6. Organizatorul este responsabil pentru monitorizarea cerintelor de mai sus si pentru impunerea sactiunilor necesare pentru a descuraja practicile neregulamentare.
- 9.4.7. Pot exista urmatoarele tipuri de start al unui TR:
- Start pre-calculat (pre-timing start);
 - Standing Start (cu Arbitru).
- 9.4.8. In general, punctele de START / FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar in Roadbook.
- 9.4.9. In unele cazuri, punctele de FINISH ale TR pot fi marcate pe traseu, astfel:
- FINISH TR este marcat de un panou de culoare rosie
 - La o distanta de aproximativ 50m inainte de finalizare a TR se gaseste un panou de culoare galbena.

9.5. CRONOMETRAREA

- 9.5.1. Pentru editia CRRVI PIRELLI 2025, cronometrarea TR/PS in cadrul CRRVI se face cu echipament de cronometrare pe baza de GPS - ChronoFun (chronofun.com)
- 9.5.2. Precizia de cronometrare este de 1/10 secunde.
- 9.5.3. Cronometrarea se face in cel putin 2 puncte a TR/PS, se calculeaza viteza medie dintre aceste puncte, iar diferenta de timp intre timpul realizat cu viteza media impusa (timpul ideal) si timpul cu viteza medie realizata (timpul realizat) se transforma in puncte de penalizare conform paragrafului 10.
- 9.5.4. Rezultatele sunt stabilite prin adunarea punctelor de penalizare obtinute pe toate probele speciale TR/PS, cu toate penalizarile incasate pe sectoarele de legatura si cu orice alta penalizare exprimata in puncte de penalizare.
- 9.5.5. In timpul evenimentului, clasamentele / rezultatele vor fi publicate pe site-ul <http://www.chronofun.com> (adresa exacta va fi furnizata participantilor la start), dupa cum urmeaza:
- Rezultatele neoficiale live:** distribuite de organizator in timpul evenimentului, pot fi urmarite in timp aproape real (la scurt timp dupa finalizarea fiecarei probe);
 - Rezultatele neoficiale partiale:** publicate de organizator la sfarsitul unei etape sau zile;
 - Rezultate provizorii:** publicate de organizator la finalul evenimentului, la 15 minute dupa ce timpul alocat pentru sosirea ultimei masini a trecut;
 - Rezultate finale:** clasamente si rezultate publicate de organizator la finalul evenimentului, dupa verificarea rezultatelor, analiza eventualelor contestatii si validarea rezultatelor de catre comitetul de organizare al evenimentului.
- 9.5.6. In cazul putin probabil in care publicarea unui clasament provizoriu (9.5.5.iii) este intarziata, o noua ora va fi anuntata printr-o comunicare a Directorului de Eveniment.
- 9.5.7. Echipamentul de cronometrare este asigurat de organizator. Participantii vor semna pentru primirea / predarea aparaturii de cronometrare si au obligatia de a nu lasa echipamentele ChronoFun nesupravegheate. In cazul in care echipamentul predat este deteriorat / pierdut, participantul este obligat la o plata de despagubire de 100Euro pentru echipamentul deteriorat / pierdut.
- 9.5.8. Participantii sunt obligati ca la preluarea echipamentelor ChronoFun sa verifice integritatea sigiliului si integritatea fizica a aparatului / cablurilor. In cazul in care sigiliul este deteriorat sau aparatura prezinta urme de desfacere/dezasamblare, membrilor echipajului respectiv li se va refuza participarea la evenimentele unde este utilizata solutia de cronometrare ChronoFun.
- 9.5.9. Alimentarea sistemului de cronometrare se poate face din orice sursa de energie de 12V: bricheta masinii sau linie directa de alimentare cu 2 fire (recomandat). Participantii sunt obligati ca la inscriere sa selecteze varianta de alimentare pentru masina!
- 9.5.10. Organizatorul nu este responsabil in cazul nefunctionarii sistemului de cronometrare din lipsa de alimentare.

- 9.5.11. In cazul exceptional al nefunctionarii sistemului de cronometrare de la bordul vehiculului (din motive de alimentare sau de alta natura), penalizarile echipajului participant - pentru probele pentru care lipseste inregistrarea - se vor calcula astfel:
- i. Pentru primele 3 probe lipsa, pentru fiecare proba lipsa se va considera din oficiu o penalizare egala cu media penalizarilor pentru toate probele inregistrate la care se adauga 10 puncte;
 - ii. Daca lipsesc inregistrarile pentru mai mult de 3 probe, pentru fiecare proba lipsa incepand cu a 4-a, se va considera din oficiu o penalizare egala cu media penalizarilor pentru toate probele inregistrate la care se adauga 50 puncte.
- 9.5.12. Fiecare echipament de cronometrare va fi predat obligatoriu dupa finalizarea ultimei probe cronometrate, la FINISH.

10. PENALIZARI

- 10.1. Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 150 puncte
- 10.2. Intarzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 150 puncte
- 10.3. Ratarea Testului de Regularitate (TR) se penalizeaza cu 150 puncte
- 10.4. Ratarea startului (avans sau intarziere) in Etapa la minutul impus si/sau blocarea participantului care are start in minutul respectiv: 150 puncte
- 10.5. Ratarea finish/sosire in minut impus per Etapa se penalizeaza cu 10 puncte / minut – penalizarea maxima poate fi 150 puncte
- 10.6. Avans la Control Orar (CT/CO): 15pct/min - maximum 150 puncte
- 10.7. Intarzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- 10.8. Oprirea intentionata in timpul unui test de regularitate se penalizeaza cu 150 puncte, cu exceptia cazurilor impuse de Codul Rutier (STOP, cedeaza trecerea, trecere la nivel cu calea ferata etc sau datorita unui incident sau defectiuni.)
- 10.9. Mersul inapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte
- 10.10. Lipsa unei stampile de Control de Trecere (CT/CO) sau neprezentarea la punctele de CT/CO ascunse: 150 puncte
- 10.11. Neprezentarea Carnetului de Control, inscrieri/modificari in rubricile oficiale sau pierderea acestuia: 150 puncte
- 10.12. Lipsa uneia din fotografiile cerute (echivalent stampila CT/CO): 150 puncte
- 10.13. Depasirea vitezei legale la punctele de masurare a vitezei: 900 puncte
- 10.14. Abordarea gresita la un punct de control orar (sosire din directie gresita): 150 puncte
- 10.15. Lipsa afisare abtibilduri obligatorii de participare in tot timpul evenimentului (in locurile specificate de organizatori): numere participare / sponsori / organizatori: 150 puncte / abtibild
- 10.16. Lipsa saci menajeri sau folie impermeabila (conform punctelor 6.9.g,h): 150 puncte

11. CLASAMENTE SI PREMIERE

- 11.1. Pentru constituirea clasamentului fiecarui eveniment din CRRVI este necesar un numar minim de 25 vehicule istorice inscrise la startul evenimentului.
- 11.2. Organizatorul fiecarui eveniment component CRRVI este obligat sa aduca la cunostinta Comisiei de Evenimente RCR, inaintea inceperii evenimentului, lista participantilor in formatul comunicat si agreeat.
- 11.3. Afisarea rezultatelor provizorii pentru fiecare eveniment va avea loc in locatia comunicata de catre organizator la startul fiecarui eveniment.
- 11.4. Este recomandat ca, la sfarsitul fiecarei etape CRRVI, toti participantii, echipajele castigatoare, precum ceilalti piloti, copiloti, oficiali si sponsori care au participat la eveniment sa asiste la festivitatea de premiere.

- 11.5. Fiecare organizator se obliga sa specifice in regulamentul particular al fiecarui eveniment locul, data si ora desfasurarii ceremoniei de premiere.
- 11.6. Comisia de Evenimente RCR valideaza rezultatele fiecarui eveniment si le comunica cel tarziu in prima zi de joi dupa desfasurarea evenimentului, devenind astfel definitive.
- 11.7. Numarul etapelor care vor conta pentru alcatuirea clasamentelor finale ale CRRVI PIRELLI 2025 va fi N-1, daca vor avea loc minim 5 etape si N, daca vor fi mai putin de 5 etape.
- 11.8. Pentru clasamentele finale ale CRRVI PIRELLI se va lua in considerare cel mai bun punctaj, indiferent daca echipajul a participat sau nu la toate etapele organizate si indiferent de numarul concurentilor pe care i-a avut grupa/clasa/categoria respectiva.
- 11.9. Echipajul (pilot/copilot/copiloti) care a totalizat cel mai mare numar de puncte va fi declarat castigator al CRRVI PIRELLI editia 2025, cel mai mare punctaj fiind regula de departajare.
- 11.10. In caz de egalitate, departajarea se face pe baza clasamentelor de la fiecare eveniment, tinand cont de cele mai mici penalizari; daca egalitatea continua, conteaza vechimea masinii (an si luna de fabricatie) si originalitatea vehiculului.
- 11.11. Pentru fiecare an, se vor alcatui urmatoarele clasamente CRRVI de sfarsit de an, iar ocupantii acestora vor fi premiati la Gala Campionilor CRRVI PIRELLI:
- Pentru locurile 1,2,3 in Clasamentul General – fara Y si M (pe echipaje)
 - Pentru locurile 1,2,3 in fiecare categorie F.I.V.A.: A-I, M si T (pe echipaje)
 - Pentru locurile 1,2,3 la Trofeul Dacia Clasic (pe echipaje)
 - Pentru locurile 1,2,3 la Trofeul Doamnelor (echipaje cu componenta exclusiv feminina)
- 11.12. Pentru toate categoriile, clasele si trofee, inclusiv pentru Clasamentul General CRRVI, clasamentul este pe echipaje.
- 11.13. Fiecare participant/echipaj care ocupa primele 3 locuri in Clasamentele CRRVI, (General sau de categorie/clasa/trofeu/podium), trebuie sa fie prezent la Gala Campionilor CRRVI PIRELLI, festivitatea anuala oficiala de premiere. In cadrul Galei Campionilor CRRVI PIRELLI se vor premia castigatorii locurilor 1, 2 si 3 pe fiecare clasa/categorie/trofeu/podium.
- 11.14. In cadrul fiecarui eveniment, pe baza urmatoarelor scheme de punctaj, pentru echipaje se vor alcatui Clasamente Generale, pe Categori FIVA, pe clase T si M, pentru Trofeul Dacia Clasic si pentru Trofeul Doamnelor:
- locul 1: 20 puncte
 - locul 2: 15 puncte
 - locul 3: 12 puncte
 - locul 4: 10 puncte
 - locul 5: 8 puncte
 - locul 6: 6 puncte
 - locul 7: 4 puncte
 - locul 8: 3 puncte
 - locul 9: 2 puncte
 - locul 10: 1 punct
- 11.15. Fiecare echipaj care ia startul la un eveniment primeste 1 (un) punct bonus, pentru prezenta (pentru toate clasamentele: Clasament General, Categori FIVA, Clasele T si M, Trofeul Dacia Clasic, Trofeul Doamnelor).
- 11.16. Fiecare echipaj care trece linia de sosire la un eveniment primeste urmatoarele puncte bonus, functie de categoria F.I.V.A.: (doar pentru: Clasament General, Trofeul Dacia Clasic si Trofeul Doamnelor, nu si pentru Categori FIVA sau clase T si M):
- 12 puncte pentru clasele A si B
 - 10 puncte pentru clasa C
 - 8 puncte pentru clasa D
 - 6 puncte pentru clasa E
 - 4 puncte pentru clasa F
 - 2 puncte pentru clasa G

12. CONTESTATII

- 12.1. Toate contestatiile vor fi depuse in scris si predate Directorului Evenimentului **cel tarziu la 15 minute dupa anuntarea rezultatelor provizorii** (conform paragraf 9.5.5.iii).
- 12.2. Contestatiile se taxeaza cu 500 RON, taxa restituibila doar daca in urma analizei contestatia este considerata intemeiata.
- 12.3. Comisia de Contestatii este alcatuita din Directorul de Eveniment, din responsabilul pentru cronometrare si unul din participanti, tras la sorti inaintea startului. In cazul in care acest participant abandoneaza si nu mai este prezent la finish sau este implicat in formularea contestatiei, se va face o noua tragere la sorti.
- 12.4. Decizia Comisiei de Contestatii este definitiva.
- 12.5. Timpul masurat de catre sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.
- 12.6. O singura contestatie nu poate anula o etapa a unui eveniment.
- 12.7. Protestele sau contestatiile verbale, colective, sau cele depuse fara achitarea taxei, nu se iau in considerare.
- 12.8. Dreptul la contestatie il au numai pilotul sau copilotul inscris la eveniment.
- 12.9. Comisia de Contestatii va putea sanctiona:
 - i. orice contestatie depusa cu rea credinta;
 - ii. discutiile in contradictoriu ale pilotului/copilotului/membrului echipajului cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza cronometrarea sau contestatiile;
 - iii. orice gest agresiv sau care depaseste limitele comportamentului civilizat intre cel care a depus o contestatie si cel care este contestat.

13. PUBLICITATE, MEDIA, SPONSORI SI PARTENERI

- 13.1. Participantii se obliga ca pe tot parcursul evenimentelor CRRVI sa afiseze numerele de participare, placheta oficiala si insemnele sponsorilor/partenerilor in modul specificat de organizator.
- 13.2. Afisarea reclamelor proprii este permisa daca acestea nu vin in contradictie cu sponsorii evenimentului.
- 13.3. Publicitatea altor evenimente cu masini de epoca este permisa doar cu acordul expres (in scris) al organizatorilor.
- 13.4. Pe durata evenimentelor CRRVI, organizatorul si alte persoane fizice si juridice delegate de acesta, pot realiza materiale foto, video, audio despre participanti si/sau vehiculele participante. In legatura cu aceste materiale, membrii echipajului sau alti participanti nu pot emite pretentii catre organizator sau utilizatorii de drept al inregistrarilor.

14. RESPONSABILITATI

- 14.1. Organizatorul CRRVI nu isi asuma raspunderea in nici un fel pentru eventualele daune sau accidente intamplate pe durata oricarui eveniment din cadrul CRRVI iar organizatorul CRRVI nu are nici o obligatie fata de participanti pentru daune produse lor sau autovehiculelor acestora.
- 14.2. Participarea la CRRVI si la evenimentele ce il compun nu presupune si nici nu justifica abaterea de la regulile Codului Rutier, fiecare echipaj fiind raspunzator de actiunile sale conform legilor in vigoare.
- 14.3. Responsabilitatea pentru faptele si actele cauzatoare de eventuale prejudicii comise de catre participanti revine in intregime acestora.
- 14.4. Prin semnarea cererii de inscriere, participantii (membrii echipajului in sensul paragrafului 5.1) ii scutesc pe organizator si reprezentantii acestuia, oficiali, arbitri si pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatile

referitoare la raniri - mortale sau altele- , provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea acestora la evenimente.

- 14.5. Pe intreaga durata a fiecarui eveniment, participantii se obliga sa respecte regulile de organizare pe care le-au luat la cunostinta in mod nemijlocit si sa faca tot posibilul pentru a respecta indicatiile si recomandarile organizatorilor, date pentru buna desfasurare a evenimentului.
- 14.6. In cazul in care participantii la un eveniment provoaca poluare, distrugeri sau deteriorari ale mediului de desfasurare a evenimentului, acestia se obliga sa il aduca in situatia anterioara prin fapta si cheltuiala participantilor faptuitori, la simpla solicitare a organizatorilor evenimentului.