

# ANEXĂ 3 REGULAMENT PARTICULAR

## BRIEFING

- ✓ Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de la Start și este ora exactă de pe site-ul [www.time.is](http://www.time.is)
- ✓ Echipajele se vor alinia la start cu 5 minute înainte de startul fiecăruia, conform propriului timp ideal.
- ✓ Testele de Regularitate sunt efectuate pe drumuri deschise traficului. Pe toată durata evenimentului, echipajele trebuie să adapteze viteza lor în conformitate cu indicațiile rutiere.
- ✓ Punctele de START / FINISH ale testelor de regularitate nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite în Road Book și/sau în Carnetul de Bord.
- ✓ Dacă pe parcursul unei secțiuni de regularitate echipajul întâlnește un indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza poate reveni la cea impusă de organizator.
- ✓ Dacă în Road Book nu este marcată în mod distinct o intersecție sau deviere, urmăriți tot timpul drumul principal. Urmăriți cu strictețe semnele de circulație și nu vă panicați dacă la un punct din Road Book găsiți o diferență de distanță - verificați la următorul punct de pe traseu și ajustați calculele în consecință.
- ✓ Punctele de START ale testelor de regularitate sunt considerate cu intrare liberă, astfel încât fiecare echipaj își poate alege momentul de timp pentru intrare.
- ✓ Este interzisă oprirea la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor testelor de regularitate.
- ✓ Puteți opri vehiculul numai la distanțe mai mari de 200 de metri înainte de startul zonelor de regularitate sau după finish-ul acestora.
- ✓ Vehiculele nu pot intra în zonele de control orar înainte de timpul lor ideal, cu excepția punctelor de sosire la care intrarea este liberă; pentru sosire în avans nu se aplică penalizări la aceste puncte. Pentru sosirea în întârziere se aplică întotdeauna penalizări.
- ✓ Pentru urmărirea exactă a vitezei medii, puteți utiliza una din următoarele soluții:
  - Pentru măsurarea precisă a distanței parcurse: un odometru de bord de precizie (mecanic sau cu senzor) sau de o aplicație de telefon/tabletă de tip rally tripmeter (mai puțin precisă, cu GPS sau senzor)
  - Pentru măsurarea timpilor: un ceas-cronometru
  - Pentru calculul vitezei: un calculator, o aplicație dedicată de tip speedtable sau de tabele de calcul al vitezei

### Sumar penalizări:

- Ratarea startului în Etapa la minutul impus: 150 pct.
- Intrarea în Startul Etapei înaintea minutului impus și/sau blocarea participantului care are start în minutul respectiv: 150 pct.
- Avans la Control Orar (CT/CO): 10pct/min – max. 150 pct.
- Întârzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min – max. 150 pct.
- Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, max. 150 pct.
- Întârzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 pct. per 1/10 secunde, max. 150 pct.
- Oprirea sau mersul înapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 pct.
- Lipsa ștampilei de la Control de Trecere (CT/CO): 150 pct.
- Neprezentarea, pierderea Foi de parcurs, înscrieri/modificări în rubrici: 150 pct.
- Lipsa fotografiilor: 150 pct.
- Depășirea vitezei la puncte de măsurare a vitezei: 900 pct.
- Abordarea greșită la un punct de control orar (sosire din direcție greșită): 150 pct.
- Lipsa la loc vizibil abțibilduri numere concurs/sponsori/organizatori: 150 pct. / abțibild