

REGULAMENT PARTICULAR RALIUL CARPAȚI RETRO

– EDITION 27 –

28 – 29 AUGUST 2026

PROGRAMUL PROPUȘ (programul final se publică în data de 25 august 2026).

3 august 2026: Deschiderea înscrierilor -> 21 august 2026: Închiderea înscrierilor / Data limită pentru plată

Vineri 28 august 2026**08:30 – 10:00 – Secretariat / Registration Carpați Retro 2026 - Kastel Transylvania (Aleea 14 nr. 37A, Hărman)**

- Sosire și înregistrare participanți / echipaje
- Distribuție documente / materiale / sisteme cronometrare
- Verificări administrative / tehnice

07:45 – 08:30 – Sosire echipaje / Amplasare vehicule în parcul închis / Parc fermé (Kastel Transylvania, Hărman)

10:20 – BRIEFING OBLIGATORIU (termen limită verificări administrative / tehnice)

11:00 – Start Festiv Carpați Retro 2026 / Ziua 1 - Etapa 1

13:30 – Finish Etapa 1 – Cernat. Oprea Culturală & Pauză masă

15:00 – Start Etapa 2 – Hărman

18:00 – Finish Etapa 2 – Kastel Transylvania, Hărman**Sâmbătă 29 august 2026****08:30 – 09:00 – Sosire echipaje, amplasare vehicule în parcul închis / Parc fermé (Kastel Transylvania (Aleea 14 nr. 37A, Hărman)**

10:00 – Start Ziua 2 - Carpați Retro 2026 / Etapa 3

13:00 – Finish Etapa 3 – Zărnești, Pauză masă

14:30 – Start Etapa 4 – Brașov

17:00 – Finish Etapa 4 / Finish - Carpați Retro 2026 - Brașov – Kastel Transylvania, Hărman

19:05 – Afișare rezultate provizorii (online)

20:00 – 24:00 Festivitate de premiere - Masă festivă și petrecere - Kastel Transylvania, Hărman

Programul este informativ și poate suferi modificări în funcție de necesitățile organizatorice.

NOTĂ IMPORTANTĂ**ACEST EVENIMENT NU ESTE ÎN NICIUN CAZ UN EVENIMENT SPORTIV .**

Prin înscrierea la eveniment, participanții acceptă prevederile prezentului regulament.

Participanților le revine responsabilitatea de a conduce vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment, cu respectarea Codului Rutier și a legislației naționale în vigoare.

Retromobil Club România, Organizatorii și Oficialii evenimentului nu pot fi trași la răspundere pentru nici un fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura prejudiciului.

1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI

- 1.1. Raliul Carpați Retro 2026 este un eveniment de regularitate organizat de Asociația Retromobil Club România în perioada 28 – 29 August 2026 și contează ca etapa a IV-a a Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI pentru anul 2026.
- 1.2. Clasamentul final nu se bazează pe viteza maximă atinsă sau pe timpii cei mai mici realizați de participanți, ci este bazat pe respectarea de către fiecare echipaj a vitezelor medii impuse. **Viteza medie pe fiecare etapă a evenimentului nu depășește 50 km/oră pe drumuri Naționale și Județene și este specificată în Road Book.** Evenimentul are loc pe drumuri deschise traficului, organizatorul neînchizând nicio parte a traseului de la traficul regulat.
- 1.3. Scopul evenimentului este de a permite colecționarilor de vehicule de epocă să își conducă vehiculele în condiții optime de siguranță și de a pune în valoare patrimoniul tehnic pe care îl constituie aceste vehicule. De asemenea, evenimentul promovează descoperirea patrimoniului turistic, arhitectural, cultural și istoric din țara noastră.
- 1.4. Evenimentul se desfășoară pe drumuri deschise circulației publice, în conformitate cu Codul Rutier în vigoare, cu grija pentru a nu perturba deplasarea altor participanți la trafic sau liniștea rezidenților. Plecarea participanților este eșalonată pentru a nu interfera cu traficul rutier.
- 1.5. Acest eveniment respectă :
 - legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice (Codul Rutier/O.G. 195/2002, actualizată),
 - legislația în vigoare referitoare la normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecția mediului (prevederi RAR - RNTR),
 - prevederile generale ale Federației internaționale a vehiculelor de epocă (F.I.V.A.) pentru evenimente de regularitate,
 - regulamentul general editia 2026 al Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI elaborat de Comisia de Evenimente a Retromobil Club România,
 - prevederile prezentului Regulament Particular.

2. OFICIALI

- 2.1. Comitetul de Organizare Raliul Carpați Retro ed.XXVII 2026 este format din:
 - Director de eveniment: Gordea Gabriel
 - Secretariat / Relații cu participanții / Verificări / Coordonare: Chița-Ștefănescu Radu
 - Organizare / Comisie Arbitraj: Gordea Gabriel
 - Observator comisie evenimente RCR: Barbu Mihai
 - Oficial cronometrare (Chronofun) / clasamente: Laszlo Robert

3. TRASEUL

- 3.1. Traseul Raliul Carpați Retro ed.XXVII 2026 măsoară cca. 350km (lungimea exactă se comunică după finalizarea înscrierilor)
- 3.2. Toate punctele de control (CT/CO) și timpii ideali sunt indicați în Road Book și/sau în Carnetul de Bord. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri.
- 3.3. Road Book-ul și Carnetul de Bord vor fi înmânate fiecărui echipaj înainte de Start.

4. VEHICULE ELIGIBILE

- 4.1. La eveniment sunt admise doar vehiculele istorice ce posedă mențiunea **“vehicul istoric”** în Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV) sau echivalentul mențiunii pentru vehiculele istorice din țări în care există autorități naționale FIVA sau posedă carte de identitate FIVA sau Pașaport Tehnic FIA (HTP FIA).
- 4.2. Pentru admiterea la start vehiculele, trebuie să fie în perfectă stare tehnică, să fie curate și inscripționate conform cerințelor organizatorului.
- 4.3. În funcție de anul de fabricație, clasele FIVA și alte caracteristici, prezentate în cele ce urmează, vehiculele istorice participante se vor încadra în categoriile corespunzătoare:
 - **Clasa A:** (Ancester) - fabricat până la 31 decembrie 1904;
 - **Clasa B:** (Veteran) - fabricat între 1 ianuarie 1905 până la 31 decembrie 1918;
 - **Clasa C:** (Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1919 până la 31 decembrie 1930;
 - **Clasa D:** (Post Vintage) - fabricat între 1 ianuarie 1931 până la 31 decembrie 1945;
 - **Clasa E:** (Post War) - fabricat între 1 ianuarie 1946 până la 31 decembrie 1960;
 - **Clasa F:** Fabricat între 1 ianuarie 1961 până la 31 decembrie 1970;
 - **Clasa G:** Fabricat între 1 ianuarie 1971 până la 31 decembrie 1980;
 - **Clasa H:** Fabricat între 1 ianuarie 1981 până la 31 decembrie 1990;
 - **Clasa I:** Fabricat între 1 ianuarie 1991 și până la limita de vârstă FIVA
 - **Clasa M:** motociclete fabricate până la limita de vârstă FIVA
 - **Categoria T (tradițional):** pentru toate echipajele care folosesc echipamente de măsură (mecanice, electrice, electronice), fără indicarea vitezei medii;
 - **Trofeul Dacia Clasic:** podium pentru toate modelele de autovehicule DACIA;
 - **Trofeul Doamnelor:** podium pentru echipaje cu componenta exclusiv feminină (pilot+copilot)

- 4.4. Clasele se vor constitui indiferent de numărul de participanți încadrați care au luat startul, cu excepția claselor G, H și I, pentru care, dacă sunt mai puțin de 3 vehicule istorice înscrise la start, clasa respectivă va fi combinată cu următoarea clasă (superioară)
- 4.5. La Categoria T definită cf 4.6.ii este interzisă utilizarea oricaror tipuri de dispozitive electronice/mecanice care pot măsura/afisa viteza medie și aplicații de regularitate sau navigație pentru tablete/smartphone care POT măsura/afisa viteza medie (de ex dar nu limitat la: Rally Tripmeter, Speedpilot, Rabbit Rally), pe orice interval temporal inclusiv pe etapă, cursă, interval, zi, perioadă sau secvență. a. Înscrierea la Categoria T se face pe proprie răspundere iar validarea încadrării în categorii se va face cel târziu până la startul efectiv al primei etape, împreună cu Directorul de eveniment. Înscriserile la Categoria T care nu sunt confirmate astfel vor fi respinse și echipajul nu va fi încadrat la Categoria T. ©2026 Retromobil Club Romania - REGULAMENTUL CAMPIONATULUI RALIURILOR DE REGULARITATE PENTRU VEHICULE ISTORICE PIRELLI ver.6.6/2026 p. 4 b. Fiecare participant la Categoria T își va gestiona viteza/timpul folosind aparatele de bord din dotarea de serie a vehiculului, metode mecanice / dispozitive electronice de măsurare a distanței, de cronometrare și de afișare a vitezei instantanee. c. Aceste dispozitive NU POT FI UTILIZATE „doar pentru teste” și NU POT FI MONTATE nici după ce s-a trecut de verificări.
- 4.6. Încălcarea prevederilor articolului 4.13 atrage după sine eliminarea de la eveniment a echipajului respectiv
- 4.7. Autovehiculele istorice prezente la startul evenimentelor trebuie să fie dotate OBLIGATORIU cu:
- a) Inspecție tehnică valabilă (ITP)
 - b) Contract de asigurare de răspundere civilă auto (RCA)
 - c) Rovinieta valabilă
 - d) Dotări cu centuri de siguranță cf prevederilor legale
 - e) Vestă reflectorizantă, triunghi reflectorizant, trusă medicală în termen de valabilitate
 - f) Extinctor în perioada de valabilitate cu capacitatea de minim 1 kg
 - g) 2 saci menajeri pentru depozitarea gunoierului
 - h) Folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi pentru amplasare sub mașină
- 4.8. Toate autovehicule participante la eveniment sunt obligate să aibă instalația electrică (cf. 8.4.8.) pentru transponderul de cronometrare conform schiței prezentate în anexa 1. Organizatorul nu are obligația de a furniza participanților instalația electrică necesară participării la eveniment.
- 4.9. Nerespectarea punctelor 4.7.a - f duce la eliminarea de la eveniment. Nerespectarea punctelor 4.7.g,h atrage după sine penalizări.

5. ÎNSCRIERI

- 5.1. Înscriserile se fac online prin intermediul formularului de înscriere indicat pe site-ul Retromobil Club Romania **la adresa** . Prin completarea formularului de înscriere, participanții acceptă prezentul regulament particular al evenimentului, [disponibil online](#), împreună cu [Regulamentul CAMPIONATULUI RALIURILOR DE REGULARITATE PENTRU VEHICULE ISTORICE PIRELLI - 2026](#), [disponibil online](#).
- 5.2. **Valoarea taxei de participare este de 900LEI/echipaj de 2 persoane** la care se adaugă 500 LEI/persoană pentru persoane adiționale în vehicul. GRATUIT pentru copiii sub 8 ani.
- 5.3. Pentru fiecare persoană în plus, altă decât pilot sau copilot, se vor plăti sumele menționate mai sus. Cazarea pentru persoanele adiționale va fi discutată separat și se va face prin plată adițională la tarifele negociate cu hotelul.
- 5.4. Numărul maxim de echipaje admise la start este de 45 în regim cronometrat de raliu de regularitate.
- 5.5. Pachetul include, pentru fiecare echipaj de 2 persoane (pilot/navigator):
- Pachet raliu Carpați Retro (Autocolante, Roadbook etc.)
 - Echipament cronometrare ChronoFun - rezultate live / autovehicul
 - Vizită culturală - Cernat
 - Snacks/Apă/Cafea pe traseu 28-29.08.2026
 - Masă Prânz – Cernat / Ziua 1 - 28.08.2026
 - Masă Prânz – Zărnești / Ziua 2 - 29.08.2026
 - Masă Festivă și Petrecere - 29.08.2026
- 5.6. **Taxa de participare se va achita exclusiv prin bancă, în contul RCR, deschis la B.R.D. IBAN: RO70 BRDE 445S V007 8238 4470 - cu mențiunea "Carpați RETRO Nume Prenume". După efectuarea plății, este obligatorie transmiterea unei copii a OP-ului către organizator, până cel târziu pe data de 21 august 2026, evenimente@retromobil.ro, tel 0722 367 293.**
- 5.7. În cazul în care evenimentul se anulează, se vor restitui 75% din valoarea taxei de participare. În cazul echipajelor/participanților care, din motive de forță majoră, se află în imposibilitatea de a lua startul și au comunicat organizatorului până la data de 21 august 2026, se vor restitui 50% din valoarea taxei de participare. După data de 21 august 2026 taxa de participare nu mai este returnabilă sau transmisibilă către alt echipaj.
- 5.8. Cererile de participare sunt evaluate de către Comitetul de Organizare. **Confirmarea locului și validarea înscrierii se face DOAR după confirmarea achitării taxei de participare**, pe criteriul

- ”primul venit - primul servit”.
- 5.9. În vederea înscrierii, organizatorii solicită următoarele informații: date despre vehiculul înscris (marca, modelul, anul de fabricație, număr înmatriculare), date despre echipaj sau despre alți membri ai echipajului (nume/prenume, telefon, pilot/co-pilot).
 - 5.10. Aceste date sunt folosite exclusiv pentru stabilirea listelor de participare, a grilei de start și a clasamentului final, prelucrarea lor limitându-se la aceste scopuri; în cazul refuzului de furnizare - de către persoana care solicită înscrierea - a datelor de mai sus, cererea de înscriere nu va putea fi procesată.
 - 5.11. În cazul abandonului, echipajul este obligat să anunțe telefonic sau verbal organizatorul evenimentului/directorul evenimentului sau cel mai apropiat arbitru și să asigure predarea echipamentului de cronometrare către responsabilul de cronometrare.
 - 5.12. Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de participare fără să explice motivele refuzului.

6. PUBLICITATEA

- 6.1. **Participanții accepta publicitatea obligatorie a organizatorului și partenerilor și se obliga ca pe tot parcursul evenimentelor CRRVI să afișeze pe vehicule numerele de participare, placheta oficială, identificatorii de Campionat și însemnele sponsorilor/partenerilor în modul specificat de organizator, conform cu regulamentul general al campionatului. Lipsa afișării publicității obligatorii pe tot parcursul evenimentului sau amplasarea în alte locuri decât cele specificate de organizatori, duce la eliminarea de la eveniment.**
- 6.2. Este interzisă publicitatea altor evenimente cu mașini de epocă fără acordul expres al Organizatorilor.
- 6.3. Afișarea reclamelor proprii este permisă dacă acestea nu vin în contradicție cu sponsorii evenimentului și doar cu acordul expres al Organizatorilor.

7. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

- 7.1. Cod vestimentar: deși nu se impune nici o limitare pentru ținute, participanții nu se vor prezenta la start în ținute indecente sau neadecvate. Sunt recomandate ținutele motorsport din anii de fabricație ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, căști, ochelari –goggles, mănuși etc).

8. REGULI GENERALE

8.1. ETAPE

- 8.1.1. Startul în toate etapele se va da în ordinea numerelor de concurs din minut în minut.
- 8.1.2. Este interzisă prezentarea la linia de start a participanților înaintea timpului stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start în avans și blocarea altor participanți se penalizează conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.1.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizează conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI. Participanții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul următoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 8.1.4. Etapa se deschide cu 15 minute înaintea orei de start și se închide 15 minute după ora stabilită a plecării ultimei mașini.
- 8.1.5. Este obligatoriu ca minim un membru al fiecărui echipajului înscris să fie prezent la sedința de securitate/sesiune de informări (BRIEFING). Organizatorul va face prezenta la BRIEFING și va nota echipajele absente.

8.2. CONTROALE ORARE (CT/CO)

- 8.2.1. Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de la Start și este ora exactă a României de pe site-ul www.time.is
- 8.2.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire în Caietul de Bord sub semnatura sa. Participanții nu au dreptul să scrie în Carnetul de Bord, cu excepția eventualelor spații special rezervate și marcate. Orice modificare adusă de echipaj în Carnetul de Bord va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.2.3. Vehiculele nu pot intra în zona de control orar înainte de timpul lor ideal în afara de situația în care este permisă sosirea în avans. Orice diferență între timp ideal și timp realizat va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.2.4. Întârzierea maximă la oricare Control Orar în timp poate fi de 15 minute.
- 8.2.5. Ratarea unui punct de CT/CO va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.2.6. Nerespectarea succesiunii temporale a parcurgerii punctelor de CT/CO va fi penalizată, fiind considerată abordarea greșită a CT/CO.
- 8.2.7. Punctul de CT/CO se deschide cu 15 minute înaintea orei calculate pentru sosirea primei mașini și se închide 15 minute după ora stabilită (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei mașini.

8.3. TESTELE DE REGULARITATE (TR/PS)

- 8.3.1. Testele de Regularitate (TR/PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Evenimentului de regularitate, pe drumuri deschise traficului. Pe toată durata evenimentului, echipajele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unei TR/PS se găsește indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția încetează sau este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza va reveni la cea impusă de organizator, în modul comunicat la briefing.
- 8.3.2. Testele de Regularitate (TR/PS) vor fi cronometrate la 1/10 secunde. Fiecare secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.
- 8.3.3. Punctele de START / FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar în roadbook.

8.4. CRONOMETRAREA

- 8.4.1. Cronometrarea TR/PS se face cu echipament de cronometrare pe baza de GPS - ChronoFun (chronofun.com)

- 8.4.2. Precizia de cronometrare este de 1/10 secunde.
- 8.4.3. Cronometrarea se face în cel puțin 2 puncte a TR, se calculează viteza medie dintre aceste puncte, iar diferența de timp între timpul realizat cu viteza media impusă și timpul cu viteza medie realizată se transformă în puncte de penalizare.
- 8.4.4. Este interzisă oprirea la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor TR/PS.
- 8.4.5. În timpul evenimentului, clasamentele / rezultatele vor fi publicate pe site-ul <http://www.chronofun.com> (adresa exactă va fi furnizată participanților la start), după cum urmează:

Rezultatele neoficiale live: distribuite de organizator în timpul evenimentului, pot fi urmărite în timp aproape real (la scurt timp după finalizarea fiecărei probe);

- i. **Rezultatele neoficiale parțiale:** publicate de organizator la sfârșitul unei etape sau zile;
- ii. **Rezultate provizorii:** publicate de organizator la finalul evenimentului, la 15 minute după ce timpul alocat pentru sosirea ultimei mașini a trecut;
- iii. **Rezultate finale:** clasamente și rezultate publicate de organizator la finalul evenimentului, după verificarea rezultatelor, analiza eventualelor contestații și validarea rezultatelor de către comitetul de organizare al evenimentului.

- 8.4.6. Echipamentul de cronometrare este asigurat de organizator. Participanții vor semna pentru primirea / predarea aparaturii de cronometrare și au obligația de a nu lăsa echipamentele ChronoFun nesupravegheate. În cazul în care echipamentul a fost pierdut sau este predat deteriorat, participantul este obligat la o plată de despăgubire de 100 Euro pentru echipamentul deteriorat / pierdut.
- 8.4.7. Participanții sunt obligați ca la preluarea echipamentelor ChronoFun să verifice integritatea sigiliului și integritatea fizică a aparatului / cablurilor. În cazul în care sigiliul este deteriorat sau aparatura prezintă urme de desfacere/dezasamblare, membrilor echipajului respectiv li se va refuza participarea la evenimentele unde este utilizată soluția de cronometrare ChronoFun.
- 8.4.8. Alimentarea sistemului de cronometrare se poate face din orice sursă de energie de 12V: bricheta mașinii sau linie directă de alimentare cu 2 fire (recomandat). Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașina! IMPORTANT: Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsă de alimentare.
- 8.4.9. Fiecare echipament de cronometrare va fi predat obligatoriu după finalizarea ultimei probe cronometrate, la FINISH.

9. ECHIPAJE ȘI ECHIPE

- 9.1. Echipajele sunt formate din pilot și un copilot și eventual pasageri, în limita locurilor prevăzute în cartea de identitate a vehiculului (CIV). Întreaga responsabilitate aparține pilotului care trebuie să posede permis de conducere valabil la data desfășurării evenimentului, pentru categoria de vehicul corespunzătoare.
- 9.2. Pe durata fiecărui eveniment, membrii echipajului, respectiv pilotul și navigatorul, pot schimba posturile între ei dacă ambii posedă permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizată cu excludere de la eveniment.
- 9.3. În cadrul evenimentului se pot forma echipe din echipajele participante. Fiecare echipă poate fi alcătuită din 3-5 echipaje, iar la clasamentul echipelor vor puncta cele 3 echipaje din echipă care au cele mai puține puncte de penalizare.
- 9.4. Echipajele care fac parte dintr-o echipă pot face parte doar din clasele A – I și M.
- 9.5. Înscrierea echipelor se va face cel târziu înainte de ora startului evenimentului, după validarea fiecărui echipaj în parte.

10. CONTESTAȚII

- 10.1 Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate Directorului Evenimentului cel târziu la 30 minute după anunțarea rezultatelor provizorii (cf. 8.4.5).
- 10.2 Contestațiile se taxează cu 800 RON, taxa restituibilă doar dacă în urma analizei contestația este considerată întemeiată.
- 10.3 Comisia de contestații este alcătuită din Directorul de Eveniment, din responsabilul pentru cronometrare și unul din participanți, tras la sorți înaintea startului. În cazul în care acest participant abandonează și nu mai este prezent la finish sau este implicat în formularea contestației, se va face o nouă tragere la sorți.
- 10.4 Decizia comisiei de contestații este definitivă.
- 10.5 Timpul măsurat de către sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.
- 10.6 Nu se iau în considerare protestele sau contestațiile verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei.
- 10.7 Dreptul la contestație îl au numai pilotul sau copilotul înscris la eveniment.
- 10.8 Comisia de Contestații va putea sancționa:
- i. orice contestație depusă cu rea credință;
- ii. discuțiile în contradictoriu ale pilotului/copilotului/membrului echipajului cu oficialii care dispun, efectuează sau supraveghează cronometrarea sau contestațiile;
- iii. orice gest agresiv sau care depășește limitele comportamentului civilizat între

cel care a depus o contestatie si cel care este contestat.

11. PREMII

11.1. Premiile acordate sunt urmatoarele:

- CLASAMENT GENERAL locurile - 1, 2, 3
- CLASAMENT CATEGORII pentru fiecare categorie separat, locurile - 1, 2, 3
- Trofeul DACIA CLASIC locurile - 1, 2, 3
- Trofeul Doamnelor (echipaje cu componență exclusiv feminina), locurile - 1, 2, 3
- CLASAMENT TRADIȚIONAL - locurile 1, 2, 3

11.2. Organizatorul poate decide să acorde și alte premii speciale și cupe.

11.3. La sfârșitul evenimentului, toți participanții, echipajele și echipele câștigătoare, precum și ceilalți piloți, copiloți, oficiali și sponsori care au participat la eveniment se obligă să participe la festivitatea de premiere.

12. REZUMAT PENALIZĂRI

- Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum
- 150 puncte
- Intarzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum
- 150 puncte
- Ratarea Testului de Regularitate (TR) se penalizeaza cu 150 puncte
- Ratarea startului (avans sau intarziere) in Etapa la minutul impus si/sau blocarea participantului care are start in minutul respectiv: 150 puncte
- Ratarea finish/sosire in minut impus per Etapa se penalizeaza cu 10 puncte / minut –
- penalizarea maxima poate fi 150 puncte
- Avans la Control Orar (CT/CO): 15pct/min - maximum 150 puncte
- Intarzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Oprirea intentionata in timpul unui test de regularitate se penalizeaza cu 150 puncte, cu exceptia cerintei organizatorilor sau a cazurilor impuse de Codul Rutier (STOP, cedeaza trecerea, trecere la nivel cu calea ferata etc. sau datorita unui incident sau defectiuni.)
- Mersul cu spatele (in marche arriere, inapoi) pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte
- Lipsa unei stampile de Control de Trecere (CT/CO) sau neprezentarea la punctele de CT/CO ascunse: 60 puncte
- Neprezentarea Carnetului de Control, inscrieri/modificari in rubricile oficiale sau pierderea acestuia: 150 puncte
- Lipsa uneia din fotografiile cerute (echivalent stampila CT/CO): 60 puncte
- Nerespectarea cerintelor privind Zonele de liniste: 900 puncte
- Depasirea cu mai mult de 20% a vitezei medii impuse: 900 puncte / excludere
- Depasirea vitezei legale la punctele de masurare a vitezei: 900 puncte
- Abordarea gresita la un punct de control orar (sosire din directie gresita): 150 puncte
- Lipsa afisare abtilduri obligatorii de participare in tot timpul evenimentului (in

13. RESPONSABILITATI

- 13.1. Organizatorul evenimentului nu isi asuma raspunderea in nici un fel pentru eventualele daune sau accidente intamplate pe durata evenimentului si nu are nici o obligatie fata de participanti pentru daune produse lor sau autovehiculelor acestora.
- 13.2. Participarea la eveniment nu presupune si nici nu justifica abaterea de la regulile Codului Rutier, fiecare echipaj fiind raspunzator de actiunile sale conform legilor in vigoare.
- 13.3. Responsabilitatea pentru faptele si actele cauzatoare de eventuale prejudicii comise de catre participanti revine in intregime acestora.
- 13.4. Prin semnarea cererii de inscriere, participantii (membrii echipajului in sensul paragrafului 9.1) ii scutesc pe organizator si reprezentantii acestuia, oficiali, arbitri si pe fiecare dintre ei in parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatii referitoare la raniri
- mortale sau altele- , provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea acestora la evenimente.
- 13.5. Pe intreaga durata a evenimentului, participantii se obliga sa respecte regulile de organizare pe care le-au luat la cunostinta in mod nemijlocit si sa faca tot posibilul pentru a respecta indicatiile si recomandările organizatorilor, date pentru buna desfășurare a evenimentului.
- 13.6. In cazul in care participantii la eveniment provoaca poluare, distrugerii sau deteriorari ale mediului de desfășurare a evenimentului, acestia se obliga sa il aduca in situatia anterioara prin fapta si cheltuiala participantilor faptuitori, la simpla solicitare a organizatorilor evenimentului.

ANEXĂ 1 REGULAMENT PARTICULAR - ECHIPAMENT DE CRONOMETRARE

Măsurătorile pe traseu se fac cu ajutorul sistemului de cronometrare prin GPS, asigurat de Chrono Fun, un sistem precis (precizie de zecime de secundă), comod și eficient, atât pentru participanți, cât și pentru organizator.

Echipamentul terminal pentru colectarea și transferarea datelor de navigație către un server central este transmițătorul miniGPS. Acesta transmite în timp real informații precise despre locația vehiculului și momentul de timp, folosite pentru calculul rezultatelor.

Sistemul aduce un mare avantaj prin faptul că participanții pot afla imediat, după fiecare probă, atât rezultatul pe probă cât și clasamentul provizoriu prin accesarea paginii de Internet pentru cronometrarea evenimentului.

Pentru a vă identifica și înregistra atunci când treceți prin dreptul punctelor de măsură, este nevoie ca dispozitivul miniGPS să fie montat/aplatat la vedere astfel încât să poată recepționa bine semnalele GPS. În acest sens, se recomandă fixarea sau amplasarea lui cu codul de bare în sus, respectând însemnul "THIS SIDE UP". După conectare, acest transponder va fi testat de echipa organizatoare.

Transponderul miniGPS se alimentează de la bateria de 12 V a autovehiculului, fie direct, folosind priza mașinii (bricheta). De aceea, înainte de a vă prezenta la START trebuie să vă asigurați că autovehicul dumneavoastră este dotat cu una din următoarele soluții:

Varianta A: conectare printr-o linie de alimentare cu 2 fire (masă și 12V), trasă direct de la baterie în habitacul

- Această linie de alimentare trebuie să fie completată la capătul dinspre transponder cu 2 terminale (papuci) mamă de 6mm latime, pentru a putea fi conectate corespunzător la transmițătorul miniGPS.
- Pentru protecția la scurt-circuit, linia de alimentare trebuie protejată de o siguranță (serie) de 1A.
- Conexiunile cablajului trebuie să fie făcute cu atenție pentru a se evita deconectarea în mers!



Varianta B: conectare folosind priza de brichetă a mașinii

- Pentru această metoda de conectare vă rugăm să vă asigurați că priza de brichetă este funcțională iar contactul electric este ferm pentru a se evita deconectarea în mers!

IMPORTANT:

- Organizatorul nu va pune la dispoziție linia de alimentare, ci doar cablul de alimentare pentru transponder (fie pentru varianta cu papuci (A) fie pentru brichetă (B)).
- Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașină!
- Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsa de alimentare.
- **După finalizarea ultimei probe cronometrate, vă rugăm să pregătiți transponderul pentru predarea obligatorie la finalul evenimentului!**

ANEXĂ 2 REGULAMENT PARTICULAR - INFORMAȚII IMPORTANTE

- ACEST EVENIMENT NU ESTE ÎN NICIUN CAZ UN EVENIMENT SPORTIV SAU O CURSĂ AUTOMOBILISTICĂ.
- TRASEUL DIN ROADBOOK SE ÎNTINDE PE DRUMURI PUBLICE DESCHISE TRAFICULUI, PE CARE SE DEPLASEAZĂ SAU STAȚIONEază ȘI ALTE VEHICULE, PERSOANE SAU ANIMALE. ORGANIZATORUL NU ÎNCHIDE NICIO PARTE A TRASEULUI DE LA TRAFICUL REGULAT.
- UNELE PERICOLE SUNT SEMNALIZATE ÎN ROADBOOK CA INFORMARE, DAR POT EXISTA ȘI ALTELE CARE NU AU FOST IDENTIFICATE SAU MARCATE.
- INFORMAȚIA FURNIZATĂ DE ROADBOOK ARE UN ANUMIT GRAD DE APROXIMARE ȘI NU POATE FI CONSIDERATĂ EXACTĂ LA MODUL ABSOLUT.
- RESPECTAȚI TOATE LEGILE ȘI CONDUCEȚI PRUDENT PE TOATĂ DURATA EVENIMENTULUI, ÎN CONFORMITATE CU CODUL RUTIER ÎN VIGOARE ȘI CU GRIJA PENTRU A NU PERTURBA DEPLASAREA ALTOR PARTICIPANȚI LA TRAFIC SAU LINIȘTEA REZIDENȚILOR.
- TESTELE DE REGULARITATE SUNT EFECTUATE PE DRUMURI DESCHISE TRAFICULUI. PE TOATĂ DURATA EVENIMENTULUI, ECHIPAJELE TREBUIE SĂ ADAPTEZE VITEZA LOR ÎN CONFORMITATE CU INDICAȚIILE RUTIERE.
- EVENIMENTUL ESTE ORGANIZAT ASTFEL ÎNCÂT FIECARE PARTICIPANT, INDIFERENT DE VECHIMEA ȘI PERFORMANȚELE VEHICULUI SĂU, SĂ POATĂ PARCURGE TRASEUL ÎN CONDIȚII BUNE DE SIGURANȚĂ.
- EVENIMENTUL NU PRESUPUNE DEPLASAREA ORGANIZATĂ ÎN COLOANĂ SAU ÎN GRUP, CI INDIVIDUAL. PLECAREA PARTICIPANȚILOR ESTE EȘALONATĂ PENTRU A NU INTERFERA CU TRAFICUL RUTIER. ÎNTRE DEPLASĂRILE PE DRUMURILE PUBLICE, EFECTUATE INDIVIDUAL, SE FAC PAUZE DE REGRUPARE ÎN LOCAȚII PUBLICE SAU PRIVATE, CONFORM PLANULUI ORAR AL EVENIMENTULUI.
- ORGANIZATORUL NU ESTE RESPONSABIL DE MODIFICĂRILE CONDIȚIILOR DE TRAFIC SAU A CONDIȚIILOR METEO PE PARCURSUL EVENIMENTULUI.
- PARTICIPANȚILOR LE REVINE RESPONSABILITATEA DE A CONDUCE VEHICULUL CU ATENȚIE ȘI ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ ÎN ORICE MOMENT, CU RESPECTAREA CODULUI RUTIER ȘI A LEGISLAȚIEI NAȚIONALE ÎN VIGOARE.
- ORGANIZATORII ȘI OFICIALII EVENIMENTULUI NU POT FI TRAȘI LA RĂSPUNDERE PENTRU NICI UN FEL DE PREJUDICIU CAUZAT DE PARTICIPANȚI ȘI VEHICULELE LOR, NICI DE CĂTRE TERȚI, INDIFERENT DE NATURA PREJUDICIULUI.