



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



REGULAMENTUL CRRVI 2021

CAMPIONATUL RALIURILOR DE REGULARITATE PENTRU VEHICULE ISTORICE

CUPRINS

- 1. DEFINITII SI ABREVIERI**
- 2. INTRODUCERE**
- 3. ORGANIZATORI SI EVENIMENTE**
- 4. VEHICULE ELIGIBILE, CLASE, PREMII**
- 5. PARTICIPANTI: ECHIPAJE SI ECHIPE**
- 6. INSCRIERE**
- 7. ROADBOOK / TRASEU**
- 8. CARNETUL DE CONTROL / DE BORD**
- 9. DESFASURARE**
- 10. PENALIZARI**
- 11. CLASAMENTE SI PREMIERE**
- 12. CONTESTATII**
- 13. PUBLICITATE, MEDIA, SPONSORI SI PARTENERI**
- 14. RESPONSABILITATI**



RETROMOBIL
CLUB ROMANIA



1. DEFINITII SI ABREVIERI

1.1. In interpretarea prezentului Regulament, termenii de mai jos au urmatorul inteles:

- **FIVA** - Federatia Internationala a Vehiculelor Vechi (Federation Internationale des Vehicules Anciens)
- **AG** - Adunarea Generala a Retromobil Club Romania
- **ANF** - Autoritatea Nationala FIVA
- **ANS** - Autoritatea Nationala Sportiva relevanta
- **CC** - Comisia de Cultura a Retromobil Club Romania
- **CD** - Consiliul Director al Retromobil Club Romania
- **CEv** - Comisia de Evenimente a Retromobil Club Romania
- **CIV** - Cartea de Identitate a Vehiculului
- **CRRVI** - Campionatul Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice din Romania
- **RCR** – Asociatia Retromobil Club Romania

1.2. In conformitate cu Statutul RCR, recomandarile si reglementarile FIVA, se definesc urmatoarele tipuri de evenimente:

- **Eveniment international** - Un eveniment care se desfasoara in conformitate cu Codul de evenimente FIVA, inregistrat de FIVA prin intermediul Comisiei de evenimente si pentru care FIVA desemneaza un steward/comisar.
- **Eveniment national** - un eveniment supravegheat de ANF a FIVA - in cazul de fata RCR. Astfel de evenimente se desfasoara in general in Romania, in conformitate cu Codul de Evenimente FIVA si pentru care RCR si organizatorul evenimentului desemneaza un observator national.
- **Eveniment de regularitate** – Cunoscut si sub denumirea de eveniment de tip TSD (**T**ime **S**peed **D**istance), este o forma de activitate automobilistica desfasurata de obicei pe drumuri deschise circulatiei publice. Acest tip de evenimente au un pronuntat caracter turistic, contin elemente de interes cultural si nu depind de abilitatile de conducere/sofat ale participantilor la viteze ridicate sau de vitezele maxime dezvoltate de automobilele inscrise. Latura competitiva - de regularitate – a acestor evenimente, se concentreaza in jurul abilitatilor participantilor de a mentine vitezele medii recomandate, de a naviga pe traseul indicat si de a atinge punctele de pe traseu in momentele recomandate.
- **Eveniment de tip raid** - un eveniment de natura turistica care este, in general, necompetitiv, cu sau fara clasificare. Clasificarea de orice fel nu trebuie sa fie determinata de viteza sau elemente de sincronizare.
- **Concurs de eleganta** - un eveniment care ofera proprietarilor de vehicule istorice posibilitatea de a-si afisa vehiculele si de a fi judecati dupa aspectul lor, starea tehnica si alte criterii stabilite de organizator.
- **Expozitie** - un eveniment care ofera proprietarilor de vehicule istorice posibilitatea de a le afisa publicului.

1.3. Toate evenimentele mentionate la paragraful 1.2 se desfasoara obligatoriu cu respectarea codului rutier in vigoare.



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



1.4. Abrevierile specifice pentru fiecare categorie sunt:

- **RI** - Eveniment de Regularitate (International)
- **TI** - Eveniment de tip Raid International (Touring)
- **CIE** - Concurs International de Eleganta
- **RN** - Eveniment de Regularitate (National)
- **TN** - Eveniment de tip Raid National (Touring)
- **CNE** - Concurs National de Eleganta
- **EE** - Eveniment de tip Expozitie/Parada/Forum/Simpozion

1.5. Un eveniment poate face parte din mai multe categorii, in concordanta cu activitatile desfasurate - de exemplu un eveniment poate avea si componenta EE (expoziție) si RN (eveniment de regularitate).

2. INTRODUCERE

2.1. Retromobil Club Romania, Autoritate Nationala (ANF) a Federatiei Internationale a Vehiculelor Vechi (FIVA), delegea Comisia de Evenimente a RCR pentru organizarea Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice (CRRVI).

2.2. Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI se organizeaza si se desfasoara in conformitate cu urmatoarele legi si regulamente:

- Legislatia romana in vigoare referitoare la circulatia pe drumurile publice (Codul Rutier/O.G. 195/2002, actualizata);
- Legislatia in vigoare referitoare la normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere si protectia mediului (prevederi RAR - RNTR);
- Prevederile generale ale Federatiei Internationale a Vehiculelor de Epoca (FIVA) pentru evenimente de regularitate cu vehicule istorice;
- Acordul FIA – FIVA din 26 iunie 2019 privind evenimentele de regularitate;
- Prezentul regulament general al CRRVI ;
- Regulamentul Particular al fiecarui eveniment component al CRRVI;

2.3. Scopul Evenimentelor de Regularitate este de a permite colectionarilor de vehicule de epoca sa isi conduca vehiculele in conditii optime de siguranta si de a pune in valoare patrimoniul tehnic pe care il constituie aceste vehicule.

2.4. Evenimentele de Regularitate promoveaza descoperirea patrimoniului turistic, arhitectural, cultural si istoric din tara noastra.

2.5. Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI sunt evenimente cu caracter turistic, ce contin elemente de interes cultural si au o latura competitiva, de regularitate.

2.6. Clasificarea participantilor la Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI nu se face pe baza celui mai mic timp obtinut sau a celei mai mari viteze atinse, ci pe baza respectarii unor viteze medii impuse, a unor timpi specifici pe parcurs si a navigatiei pe traseul indicat.

2.7. Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI se desfasoara in etape.

2.8. Pentru Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI care se desfasoara pe drumuri deschise circulatiei publice, viteza medie pe etapa nu poate depasi 50 km/h.



- 2.9. Pentru Evenimentele de Regularitate din cadrul CRRVI care se desfasoara pe autostrazi, pe drumuri inchise circulatiei publice, pe circuite sau in afara retelei publice de drumuri pot fi necesare avize si acorduri suplimentare, conform legii.
- 2.10. Pot fi incluse in CRRVI Evenimente de Regularitate pentru care viteza medie pe etapa depaseste 50 km/h, dar sub 80km/h. Conform acordului FIA-FIVA (2019), pentru aceste evenimente este obligatoriu pentru organizatorul evenimentului acordul / permisiunea autoritatii sportive relevante (ANS) din tara de desfasurare.
- 2.11. In cadrul etapelor CRRVI se pot constitui doua clase distincte si anume Regularitate pe drumuri publice (Clasica) si Regularitate pe drumuri inchise circulatiei (Drumuri private, Circuite sau drumuri inchise) diferenta intre cele doua fiind cea mentionata la punctele 2.8 si 2.9. Pentru atribuirea punctelor pentru CRRVI se va constitui un singur clasament comun intre cele doua clase conform punctelor de penalizare a participantilor.
- 2.12. In cazul in care traseul unui Eveniment de Regularitate traverseaza teritoriul national al altei tari decat Romania, organizatorul acestuia trebuie sa obtina permisiunea ANF si a autoritatilor tarii respective.
- 2.13. Pe durata fiecarui eveniment participantii trebuie sa se supuna legislatiei in vigoare (vezi paragraful 2.2).
- 2.14. Prin inscrierea la eveniment, participantii accepta prevederile prezentului Regulament General si Regulamentelor particulare al fiecarui eveniment din componenta CRRVI.

3. ORGANIZATORI SI EVENIMENTE

- 3.1. Organizatorul CRRVI este Retromobil Club Romania, Autoritate Nationala a Federatiei Internationale a Vehiculelor Vechi (FIVA) - prin Comisia de Evenimente - cu sediul in Str. Zeicani nr 13 A, sector 4 , cod 040791, Bucuresti.
- 3.2. Organizatorul fiecarui Eveniment de Regularitate ce se constituie ca etapa a CRRVI este partener sau afiliat al RCR.
- 3.3. Organizatorul fiecarui Eveniment de Regularitate din cadrul CRRVI se angajeaza ca evenimentul sa fie organizat astfel incat:
 - Sa respecte toate prevederile legale in vigoare privind organizarea evenimentelor;
 - Sa se asigure de existenta unui aviz favorabil din partea autoritatilor locale;
 - Sa se asigure de respectarea restrictiilor nationale si locale impuse (de exemplu medicale - pentru a limita raspandirea infectiilor cu coronavirus);
 - Sa se asigure de respectarea tuturor masurilor de siguranta, inclusiv a regulilor sanitare si/sau de distantare fizica, de purtare a mastilor de protectie si de respectarea legislatiei rutiere;
 - Sa nu perturbe deplasarea altor participanti la trafic si sa organizeze evenimentul tinand cont de esalonarea plecarilor, sosirilor si a deplasarii pe traseu;
 - Sa nu perturbe linistea rezidentilor;
 - Fiecare participant, indiferent de vechimea si performantele vehiculului sau, sa poata parcurge traseul in conditii bune de siguranta;
 - Toate regulamentele, regulile si limitarile sa fie comunicate participantilor la evenimentele organizate, inclusiv prin tinerea unui briefing inainte de startul evenimentului;
 - Sa se asigure ca fiecare participant a luat la cunostinta si se angajeaza sa respecte prezentul Regulament General si Regulamentul particular al evenimentului, prin semnarea unei declaratii pe proprie raspundere referitoare la acest fapt.



- 3.4. Fiecare eveniment va avea un regulament particular care va contine o procedura clara de inscriere si va specifica obligatoriu conditiile de participare, valoarea taxei de participare, modalitatile de plata si de restituirea a acesteia, detaliile evenimentului cat si orice alte reguli aditionale.
- 3.5. Conform calendarului de mai jos, editia 2021 a CRRVI se compune din urmatoarele 7 etape:

ETAPA 1 - 21-22 Mai 2021 - Castle Rally by EHRLE – Loc de desfasurare: jud. Mures (organizator Classic Car Club Mures)

ETAPA 2 - 11-12 Iunie 2021 - Old Cars Rally Transbucegi – Loc de desfasurare: jud. Prahova/Dambovita (organizator Clubul Vehiculelor de Epoca)

ETAPA 3 - 16-17 Iulie 2021 - Raliul Drumul Vinului - Loc de desfasurare: jud. Bihor (organizator Filiala RCR Oradea)

ETAPA 4 - 14 August 2021 - Wine and Classics by Villa Vinea – Loc de desfasurare: jud. Cluj/Mures (organizator ClassicCarClub)

ETAPA 5 - 28-29 August 2021 - Raliul Carpati Retro – Loc de desfasurare: jud. Arad/Timisoara (organizator Filialele RCR AR/TM)

ETAPA 6 - 17-18 Septembrie 2021 - Kronstadt Classic Rally - Loc de desfasurare: jud. Brasov (organizator Gabriel Gordea)

ETAPA 7 - 25 Septembrie 2021 - Raliul Memorial Giurgiu 1904 Loc de desfasurare: Bucuresti/jud. Ilfov/Giurgiu (organizator Filiala RCR Bucuresti)

4. VEHICULE ELIGIBILE, CLASE, PREMII

- 4.1. La evenimentele CRRVI sunt admise doar vehiculele istorice ce poseda mentiunea “vehicul istoric” in Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV) sau echivalentul mentiunii pentru vehiculele istorice din tari in care exista autoritati nationale FIVA sau poseda carte de identitate FIVA sau Pasaport Tehnic FIA (HTP FIA).
- 4.2. La evenimentele CRRVI inscrise la Calendarul International FIVA, cartea de identitate FIVA este obligatorie.
- 4.3. Comisia Tehnica a fiecarui eveniment poate refuza participarea acelor automobile care nu corespund din punct de vedere tehnic sau care prezinta modificari neconforme si de aspect prin care isi pierde calitatea de vehicul istoric.
- 4.4. La toate evenimentele CRRVI, in functie de anul de fabricatie prevazut de clasele FIVA (conform codului tehnic FIVA 2020), vehiculele istorice participante se vor incadra in categoriile corespunzatoare:
 - **Clasa A:** (Ancestor) - fabricat pana la 31 decembrie 1904;
 - **Clasa B:** (Veteran) - fabricat intre 1 ianuarie 1905 pana la 31 decembrie 1918;
 - **Clasa C:** (Vintage) - fabricat intre 1 ianuarie 1919 pana la 31 decembrie 1930;
 - **Clasa D:** (Post Vintage) - fabricat intre 1 ianuarie 1931 pana la 31 decembrie 1945;
 - **Clasa E:** (Post War) - fabricat intre 1 ianuarie 1946 pana la 31 decembrie 1960;
 - **Clasa F:** Fabricat intre 1 ianuarie 1961 pana la 31 decembrie 1970;



- **Clasa G:** Fabricat între 1 ianuarie 1971 până la 31 decembrie 1980;
- **Clasa H:** Fabricat între 1 ianuarie 1981 și până la limita de vârstă FIVA așa cum este specificată de DEFINITIA VEICULULUI ISTORIC (30 de ani vechime).

4.5. Adicional, se constituie următoarele clase:

- **Clasa M:** motociclete fabricate până la limita de vârstă FIVA așa cum este specificată de DEFINITIA VEICULULUI ISTORIC (30 de ani vechime).
- **Trofeul Dacia Clasic** - pentru toate modelele de autovehicule Dacia care au drept să participe la evenimentele CRRVI, pentru promovarea și menținerea tehnicii a mărcii.
- **Podiumul Femei în Motorsport (Women in Motorsport / WIM)** pentru promovarea femeilor implicate în automobilismul și motociclismul românesc și încurajarea culturii care facilitează și valorifică implicarea acestora în toate ariile sportului cu motor.

- 4.6. Alte clase, premii, cupe și trofee pot fi constituite de organizatorii fiecărui eveniment, fără ca acestea să fie incluse în clasamentele CRRVI.
- 4.7. Dacă o clasă are mai puțin de 3 vehicule istorice înscrise la start, aceasta va fi combinată cu următoarea clasă (superioară).
- 4.8. Clasele A – E, M, WIM și Dacia Clasic se vor constitui indiferent de numărul de participanți care au luat startul.
- 4.9. Autovehiculele istorice participante pot fi: autoturisme, motociclete și/sau vehicule utilitare (inclusiv 4x4).
- 4.10. Clasamentul pe echipe va fi constituit indiferent de numărul de echipe înscrise la startul unui eveniment CRRVI.
- 4.11. La evenimentele CRRVI pot participa **in regim de raid, necronometrat**, în afara clasamentului fiecărui eveniment și a clasamentului CRRVI, vehicule istorice ale caror echipaje nu doresc să fie clasificate.
- 4.12. Ca excepție de la paragraful 4.1, la evenimentele organizate de alți organizatori decât RCR, pot fi acceptate maxim 10% participanți din clasa Y: (Youngtimer) – vehicule neatestate ca vehicul istoric, ce au între 20 și 29 de ani vechime (conform codului tehnic FIVA 2020).
- 4.13. Ca excepție de la paragraful 4.1, poate fi acceptat și un vehicul al sponsorului principal sau al organizatorului evenimentului, fără a puncta în clasamente.
- 4.14. Toate autovehiculele participante la evenimentele CRRVI sunt obligate să aibă instalația electrică pentru instalația de măsură și cronometrare conform schitelor anexate la regulamentul particular al fiecărui eveniment. Organizatorul nu are obligația de a furniza participanților instalația electrică necesară evenimentelor CRRVI.

5. PARTICIPANȚI: ECHIPAJE ȘI ECHIBE

- 5.1. Echipajul este format din două persoane, respectiv pilot și navigator (copilot) și eventual pasageri, în limita locurilor prevăzute în cartea de identitate a vehiculului (CIV) și de regulamentul particular.
- 5.2. Pe durata fiecărui eveniment, membrii echipajului, respectiv pilotul și navigatorul, pot schimba posturile între ei dacă ambii posedă permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul.



- 5.3. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizata cu excludere.
- 5.4. In cadrul CRRVI se pot forma echipe din echipajele participante la evenimente. La o etapa, pot fi nominalizate intr-o echipa minimum 3 si maximum 5 echipaje iar la clasamentul echipelor vor puncta cele 3 echipaje din echipa care au cele mai putine puncte de penalizare.
- 5.5. Pe parcursul unui an (sezon) pot fi nominalizati maxim 7 piloti diferiti care sa faca parte dintr-o echipa. Un pilot nu poate face parte in acelasi an din doua sau mai multe echipe diferite.
- 5.6. Copilotul/copilotii din cadrul unei echipe pot fi schimbati pe parcursul sezonului fara restrictii. Schimbarea copilotului NU inseamna schimbare de componenta de echipa.
- 5.7. Schimbarea masinii unui echipaj din echipa de la etapa cu alta masina din alta clasa la alta etapa este posibila fara restrictii.
- 5.8. Din echipa pot face parte doar echipaje cu vehicule din clasele A – H și eventual M; echipajele cu autovehicule din clasa Y nu vor puncta in clasamentul pe echipe.
- 5.9. Pentru inscrierea echipei, la fiecare eveniment, organizatorul poate percepe o taxa de 150 RON per eveniment.
- 5.10. Inscrierea echipelor se poate face dupa validarea fiecarui echipaj in parte, pana la briefingul de start inaintea fiecarui eveniment.

6. INSCRIERE

- 6.1. Inscrierea reprezinta intentia exprimata a participantilor de a lua startul si totodata asumarea respectarii prezentului regulament, regulamentului particular, precum si a oricaror altor reguli impuse de catre organizator.
- 6.2. Inscrierea in sine nu reprezinta dreptul de a lua parte la eveniment. Cererile de participare vor fi evaluate de catre Comitetul de Organizare al fiecarui eveniment iar acesta isi poate rezerva dreptul de a refuza orice cerere de participare fara sa explice motivele.
- 6.3. Organizatorul va decide o data limita de inscriere, precum si numarul maxim de participanti. Perioada de inscriere pentru fiecare eveniment este mentionata in regulamentul particular al acestuia.
- 6.4. Echipajele care se afla pe lista oficiala de start devin echipaje inscrise oficial. Lista oficiala si ordinea de start sunt intocmite de organizator dupa expirarea termenului limita de inscriere si vor fi afisate la punctul de start si publicate pe site-ul Organizatorului evenimentului si/sau RCR.
- 6.5. Taxa de inscriere se stabileste de catre organizator si va fi publicata odata cu regulamentul particular. Validarea inscrierii este conditionata de achitarea taxei.
- 6.6. Inaintea startului, organizatorul fiecarui eveniment de regularitate va pune OBLIGATORIU la dispozitia echipajelor inscrise, urmatoarele:
 - **Regulamentul particular;**
 - **Roadbook;**
 - **Carnet de Control / Carnet de Bord;**
 - **Numere de concurs;**
 - **Placheta oficiala a evenimentului si stickerele sponsorilor si partenerilor;**
 - **Alte materiale de promovare turistica, de interes cultural in legatura cu zona vizitata.**



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



6.7. Inaintea startului, organizatorul fiecarui eveniment de regularitate va pune la dispozitia echipajelor care participa in regim de RAID urmatoarele:

- **Harta traseului, Roadbook sau indicatii de navigare;**
- **Placheta oficiala a evenimentului;**
- **Alte materiale de promovare turistica, de interes cultural in legatura cu zona vizitata.**

6.8. Desi nu se impune un cod vestimentar sau o limitare pentru tinute, participantii nu se vor prezenta la start in tinute indecente sau neadecvate. Sunt recomandate tinutele motorsport din anii de fabricatie ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, casti, ochelari/googles, manusi etc). Pentru membrii RCR se recomanda purtarea tricourilor si sepcilor RCR.

6.9. Autovehiculele istorice prezente la startul evenimentelor trebuie sa fie dotate **OBLIGATORIU** cu:

a - Inspecție Tehnică în perioada de valabilitate (ITP).

b - Contract de asigurare de raspundere civila auto (RCA).

c - Rovinieta valabila, pentru vehicule istorice care nu au exceptarea C.N.A.I.R.

d - Centuri de siguranta pentru locurile din fata, cu exceptia autovehiculelor care n-au fost dotate din fabricatie.

e - Vesta reflectorizanta, triunghi reflectorizant, trusa medicala.

f – Extinctor in perioada de valabilitate cu capacitatea de minim 1 kg.

g - 2 saci menajeri, pentru a colecta eventualele reziduri si gunoai.

h - Folie impermeabila si rezistenta la hidrocarburi pentru amplasare sub masina

6.10. Nerespectarea punctelor 6.9.a,b,d,f duce la eliminarea de la eveniment. Nerespectarea punctelor 6.9.c, e, g atrage dupa sine penalizari.

7. ROADBOOK / TRASEU

7.1. Fiecare echipaj va primi un Roadbook care contine ruta exacta a evenimentului, locul de desfasurare, datele si informatiile necesare desfasurarii etapelor.

7.2. Pe parcursul evenimentului, orice abatere de la traseul impus sau care scurteaza traseul sau permite obtinerea unui avantaj fata de ceilalti participantii, va duce la excluderea din eveniment sau la penalizarea cu minute in conformitate cu regulamentul particular.

7.3. Inaintea startului, in cadrul briefingului sau in mod special, organizatorul este obligat sa informeze echipajele despre eventualele modificari ale Roadbook-ului.

7.4. Roadbook-ul se distribuie cu minim 15 minute inaintea startului oficial sau in timpul controlului administrativ.

8. CARNETUL DE CONTROL / DE BORD

8.1. Carnetul de control se primeste la start si se prezinta in toate cazurile la cererea arbitrilor si a organizatorului. Carnetul de control contine timpii impusi si tot aici arbitrii noteaza timpii de sosire sau de trecere.



- 8.2. Neprezentarea, modificarea, sau lipsa pontajului in unul din posturile de arbitraj atrage minute sau puncte de penalizare conform regulamentului particular al evenimentului sau excluderea de la eveniment in cazul pierderii carnetului de bord.
- 8.3. Participantii nu au dreptul sa scrie in Carnetul de Bord, cu exceptia eventualelor spatii special rezervate si marcate. Orice modificare adusa de echipaj in Carnetul de Bord va fi penalizata conform paragrafului 10.

9. DESFASURARE

9.1. REGULI GENERALE

- 9.1.1. Evenimentele CRRVI organizate pe drum public se desfasoara cu respectarea tuturor regulilor Codului Rutier in vigoare (vezi paragraful 2.2)., iar cele organizate pe circuit sau drumuri inchise circulatiei publice cu respectarea regulilor circuitului si a semnalelor arbitrilor de traseu.
- 9.1.2. Orice abatere de la Codul Rutier, sanctionata de Politie sau sesizata de arbitrii evenimentului, duce la excluderea din eveniment.
- 9.1.3. Participantii trebuie sa respecte indicatiile arbitrilor si organizatorilor.
- 9.1.4. Clasificarea echipajelor se va face pe baza timpilor si penalizarilor inregistrate de sistemul de cronometrare si de inscrisurile arbitrilor pentru punctaje la CO/CT, conform paragrafului 10.
- 9.1.5. Vehiculul inscris in eveniment poate fi condus pe durata evenimentului numai de cele doua persoane inscrise, daca acestea poseda permis corespunzator categoriei vehiculului.
- 9.1.6. Traseul si planul orar trebuie concepute pentru a putea fi parcurse fara penalizari sau intarzieri de catre toate tipurile de vehicule istorice, indiferent de anul de fabricatie.
- 9.1.7. Fiecare eveniment din cadrul CRRVI va fi urmarit de un Observator RCR care va intocmi un raport catre Comisia de Evenimente RCR.
- 9.1.8. Desfasurarea propriu-zisa a evenimentelor de regularitate este urmatoarea:
 - Se recomanda ca organizatorul sa includa o zona de calibrare, care sa poata fi parcusa de participantii care doresc ajustarea indicatiilor instrumentelor de masura a distantei.
 - Organizatorul este obligat sa tina un briefing (sesiune de informari) inainte de inceperea evenimentului.
 - Organizatorul este obligat sa afiseze si sa aduca la cunostinta echipajului ora oficiala.
 - Inaintea startului echipajele primesc documentele oficiale ale evenimentului.
 - Ordinea de start se alcatuieste in functie de anul de fabricatie, vehiculele mai vechi avand intaietate. In anumite cazuri, ordinea de start se poate altera preferential la decizia organizatorului.
 - Startul se efectueaza din minut in minut (sau la 30 de secunde), cu plecare de pe loc, la semnalul oficialului. In anumite cazuri, startul poate fi executat fara prezenta unui oficial, la decizia organizatorului.
 - La start, oficialii noteaza in Carnetul de control timpul de start precum si timpul de etapa necesar parcurgerii pana la urmatorul Control Orar.
 - La Controlul de trecere, oficialul vizeaza Carnetul de control cu stampila sau semnatura.
 - Parcul inchis reprezinta punctul final al evenimentului.
 - In cazul abandonului, echipajul este obligat sa anunte (telefonic sau verbal) acest lucru organizatorului si sa predea Carnetul de control unui oficial al evenimentului sau unui arbitru.



9.2. ETAPE

- 9.2.1. Etapa reprezinta distanta de parcurs dintre doua Controale Orare (CO) sau Controale de trecere (CT).
- 9.2.2. Startul in toate etapele se va da in ordinea numerelor de concurs din minut in minut (sau la 30 de secunde).
- 9.2.3. Timpii etapelor sunt inscrisi in Carnetul de control.
- 9.2.4. Este interzisa prezentarea la linia de start a participantilor inaintea timpului stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start in avans si blocarea altor participanti se penalizeaza conform paragrafului 10.
- 9.2.5. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizeaza conform paragrafului 10. Participantii care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul urmatoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.
- 9.2.6. Etapa se deschide cu 15 minute inaintea orei de start si se inchide 15 minute dupa ora stabilita a plecarii ultimei masini.
- 9.2.7. Organizatorul poate decide anulara/neutralizarea unei etape sau modificarea traseului in cazuri fortuite, de exemplu dar fara a se limita la: fenomene naturale, drumuri blocate, accidente, schimbare a semnalizarii rutiere, erori de Roadbook sau de design probe etc.

9.3. CONTROALE ORARE (CO) SI CONTROALE DE TRECERE (CT)

- 9.3.1. Timpul oficial este afisat la Controlul Orar (CO) de la Start si este ora exacta a Romaniei de pe site-ul www.time.is
- 9.3.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire in Caietul de Bord sub semnatura sa.
- 9.3.3. Vehiculele nu pot intra in zona de control orar inainte de timpul lor ideal in afara de situatia in care este permisa sosirea in avans. Orice diferenta intre timp ideal si timp realizat va fi penalizata conform paragrafului 10.
- 9.3.4. Intarzierea la oricare Control Orar si/sau ratarea unui punct de CT/CO va fi penalizata conform paragrafului 10.
- 9.3.5. Punctul de CT/CO se deschide cu 15 minute inaintea orei calculate pentru sosirea primei masini si se inchide 15 minute dupa ora stabilita (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei masini.

9.4. TESTELE DE REGULARITATE (TR) SI PROBE SPECIALE (PS)

- 9.4.1. Testele de Regularitate (TR) si Probele Speciale (PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Evenimentului de Regularitate, pe drumuri deschise traficului.
- 9.4.2. Pe toata durata evenimentului, echipajele trebuie sa adapteze viteza lor, in conformitate cu indicatiile rutiere. Daca pe parcursul unei TR/PS se gaseste indicator rutier cu viteza mai mica decat cea impusa prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie sa respecte viteza indicata legal. Daca restrictia inceteaza sau este urmata de un semn rutier de anulare a limitarii vitezei, viteza va reveni la cea impusa de organizator.
- 9.4.3. Testele de Regularitate (TR/PS) vor fi cronometrate la 1/10 secunde. Fiecare secunda abatere de la timpul ideal va fi penalizata conform paragrafului 10.
- 9.4.4. Este interzisa oprirea intentionata la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor TR/PS.
- 9.4.5. Pot exista urmatoarele tipuri de start al unui TR:
 - Start pre-calculat (pre-timing start);
 - Standing Start (cu Arbitru).



9.4.6. In general, punctele de START / FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar in Roadbook.

9.4.7. In unele cazuri, punctele de FINISH ale TR pot fi marcate pe traseu, astfel:

- FINISH TR este marcat de un panou de culoare rosie
- La o distanta de aproximativ 50m inainte de finalizare a TR se gaseste un panou de culoare galbena.

9.5. CRONOMETRAREA

9.5.1. Pentru editia CRRVI 2021, cronometrarea TR/PS in cadrul CRRVI se face cu echipament de cronometrare pe baza de GPS - ChronoFun (chronofun.com)

9.5.2. Precizia de cronometrare este de 1/10 secunde.

9.5.3. Cronometrarea se face in cel putin 2 puncte a TR, se calculeaza viteza medie dintre aceste puncte, iar diferenta de timp intre timpul realizat cu viteza media impusa si timpul cu viteza medie realizata se transforma in puncte de penalizare.

9.5.4. Rezultatele partiale pot fi urmarite in timp aproape real (la scurt timp dupa finalizarea fiecarei probe) pe site-ul <http://www.chronofun.com/> - adresa exacta va fi furnizata participantilor la start.

9.5.5. Afisarea rezultatelor provizorii se face la 15 minute dupa ce timpul alocat pentru sosirea ultimei masini a trecut.

9.5.6. Echipamentul de cronometrare este asigurat de organizator. Participantii vor semna pentru primirea / predarea aparaturii de cronometrare si au obligatia de a nu lasa echipamentele ChronoFun nesupravegheate. In cazul in care echipamentul predat este deteriorat / pierdut, participantul este obligat la o plata de despagubire de 100Euro pentru echipamentul deteriorat / pierdut.

9.5.7. Participantii sunt obligati ca la preluarea echipamentelor ChronoFun sa verifice integritatea sigiliului si integritatea fizica a aparatului / cablurilor. In cazul in care sigiliul este deteriorat sau aparatura prezinta urme de desfacere/dezasamblare, membrilor echipajului respectiv li se va refuza participarea la evenimentele unde este utilizata solutia de cronometrare ChronoFun.

9.5.8. Alimentarea sistemului de cronometrare se poate face din orice sursa de energie de 12V: bricheta masinii sau linie directa de alimentare cu 2 fire (recomandat). Participantii sunt obligati ca la inscriere sa selecteze varianta de alimentare pentru masina! **IMPORTANT:** Organizatorul nu este responsabil in cazul nefunctionarii sistemului de cronometrare din lipsa de alimentare.

9.5.9. Fiecare echipament de cronometrare va fi predat obligatoriu dupa finalizarea ultimei probe cronometrate, la FINISH.

10. PENALIZARI

10.1. Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 900 puncte

10.2. Intarzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 900 puncte

10.3. Ratarea Testului de Regularitate (TR) se penalizeaza cu 900 puncte (15minute x 60 puncte)

10.4. Ratarea startului (avans sau intarziere) in Etapa la minutul impus si/sau blocarea participantului care are start in minutul respectiv: 150 puncte



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



- 10.5. Ratarea finish/sosire in minut impus per Etapa se penalizeaza cu 10 puncte / minut – penalizarea maxima poate fi 150 puncte
- 10.6. Avans la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- 10.7. Intarzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- 10.8. Opiria intentionata in timpul unui test de regularitate se penalizeaza cu 150 puncte, cu exceptia cazurilor impuse de Codul Rutier (STOP, cedeaza trecerea, trecere le nivel cu calea ferata etc.)
- 10.9. Mersul inapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte
- 10.10. Lipsa unei stampile de la Control de Trecere (CT/CO): 150 puncte
- 10.11. Neprezentarea Carnetului de Control, inscrieri/modificari in rubricile oficiale sau pierderea acestuia: 150 puncte
- 10.12. Lipsa uneia din fotografiile cerute (echivalent stampila CT/CO): 150 puncte
- 10.13. Depasirea vitezei legale la punctele de masurare a vitezei: 900 puncte
- 10.14. Abordarea gresita la un punct de control orar (sosire din directie gresita): 150 puncte
- 10.15. Lipsa la loc vizibil abtibilduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abtibild

11. CLASAMENTE SI PREMIERE

- 11.1. Pentru constituirea clasamentului fiecarui eveniment din CRRVI este necesar un numar minim de 15 vehicule istorice inscrise la startul evenimentului.
- 11.2. Organizatorul fiecarui eveniment component CRRVI este obligat sa aduca la cunostinta Comisiei de Evenimente RCR, inaintea inceperii evenimentului, lista participantilor in formatul comunicat si agreeat.
- 11.3. Afisarea rezultatelor provizorii pentru fiecare eveniment va avea loc in locatia comunicata de catre organizator la startul fiecarui eveniment.
- 11.4. Este recomandat ca, la sfarsitul fiecărei etape CRRVI, toti participantii, echipajele si echipele castigatoare, precum ceilalti piloti, copiloti, oficiali si sponsori care au participat la eveniment sa asiste la festivitatea de premiere.
- 11.5. Fiecare organizator se obliga sa specifice in regulamentul particular al fiecarui eveniment locul, data si ora desfasurarii ceremoniei de premiere.
- 11.6. Comisia de Evenimente RCR valideaza rezultatele fiecarui eveniment si le comunica in prima zi de marti dupa desfasurarea evenimentului, devenind astfel definitive.
- 11.7. La clasamentul anual CRRVI se vor lua in calcul cele mai bune rezultatele obtinute la 5 (cinci) din cele 7 (sapte) evenimente al CRRVI.
- 11.8. In situatia speciala in care in cadrul CRRVI se deruleaza efectiv doar 4 (patru) etape sau mai putine, se vor lua in calcul toate rezultatele.
- 11.9. Se interzice aplicarea rezultatului anulabil, adica NU poate fi eliminata din calculul clasamentelor anuale etapa la care un anumit echipaj a realizat cel mai slab punctaj.
- 11.10. Pilotul si copilotul care au totalizat cel mai mare numar de puncte vor fi declarati castigatori ai CRRVI editia 2021, cel mai mare punctaj fiind regula de departajare.
- 11.11. In caz de egalitate, departajarea se face pe baza clasamentelor de la fiecare eveniment, tinand cont de cele mai mici penalizari; daca egalitatea continua, conteaza vechimea masinii (an si luna de fabricatie) si in ultimul rand originalitatea.
- 11.12. In caz de egalitate la echipe, departajarea se face pe baza sumei timpilor de penalizare la evenimente pentru cele mai bune 3 echipaje din 5.
- 11.13. Pentru a obtine orice titlu anual la clasamentul general in cadrul CRRVI, startul la 4 (patru) etape este obligatoriu. Cu 3 (trei) etape disputate se pot obtine doar titluri la clasa/trofeu/podium.



- 11.14. Un pilot/copilot care a luat startul la mai puțin de 2 etape (inclusiv) pe parcursul anului 2021 nu va putea obține la sfârșitul anului nici un titlu CRRVI, cu excepția participanților la clasele A – E și M care vor putea obține titluri la clasă/trofeu/podium indiferent de numărul de participări.
- 11.15. Pentru fiecare an, se vor alcațui următoarele clasamente CRRVI de sfârșit de an, iar ocupanții acestora vor fi premiați la Gala Campionilor CRRVI:
- Pentru locurile 1,2,3 în Clasamentul General – fără Y și M
 - Pentru locurile 1,2,3 în fiecare categorie F.I.V.A. (A-H, M, separat piloți/copiloți)
 - Pentru locurile 1,2,3 la Trofeul Dacia Clasic, separat piloți/copiloți
 - Pentru locurile 1,2,3 la podiumul Femei în Motorsport (WIM) - echipajele cu componentă feminină (complet feminin sau mixt) – în ordinea Clasamentului General (separat piloți/copiloți dacă este cazul)
 - Pentru locurile 1,2,3 la Echipe
- 11.16. Cu excepția clasamentului general CRRVI, se constituie clasament separat pentru piloți și copiloți pentru toate clasele / trofee / podiumurile.
- 11.17. Fiecare participant și echipă care ocupă primele 3 locuri în Clasamentele CRRVI, (General sau de categorie/clasă/trofeu/podium), trebuie să fie prezenți la Gala Campionilor CRRVI, festivitatea anuală oficială de premiere. În cadrul Galei Campionilor CRRVI se vor premia cu Medalii/Premii/Cupe câștigătorii locurilor 1, 2 și 3 pe fiecare clasă/categorie/trofeu/podium și echipele de pe locurile 1, 2 și 3.
- 11.18. În cadrul fiecărui eveniment, pe baza următoarelor scheme de punctaj, pentru echipaje se vor alcațui Clasamente Generale, pe Categoriile FIVA, pe Echipe, pentru Trofeul Dacia Clasic și pentru categoria Femei în Motorsport (WIM):
- locul 1: 20 puncte
 - locul 2: 15 puncte
 - locul 3: 12 puncte
 - locul 4: 10 puncte
 - locul 5: 8 puncte
 - locul 6: 6 puncte
 - locul 7: 4 puncte
 - locul 8: 3 puncte
 - locul 9: 2 puncte
 - locul 10: 1 punct
- 11.19. Fiecare echipaj care trece linia de sosire la un eveniment primește următoarele puncte bonus, funcție de categoria F.I.V.A.: (doar pentru Clasamentele Generale, Trofeul Dacia Clasic și Femei în Motorsport (WIM), nu și pentru Categoriile FIVA sau Echipe):
- 10 puncte pentru clasele A și B
 - 8 puncte pentru clasa C
 - 6 puncte pentru clasa D
 - 4 puncte pentru clasa E
 - 2 puncte pentru clasa F
 - 1 punct pentru clasa G



**RETROMOBIL
CLUB ROMANIA**



12. CONTESTATII

- 12.1. Toate contestatiile vor fi depuse in scris si predate Directorului Evenimentului cel taziu la 15 minute dupa anuntarea rezultatelor provizorii (conform paragraf 9.5.5).
- 12.2. Contestatiile se taxeaza cu 100 RON, taxa restituibila doar daca in urma analizei contestatia este considerata intemeiata.
- 12.3. Comisia de contestatii este alcatuita din Directorul de Eveniment, din responsabilul pentru cronometrare si unul din participanti, tras la sorti inaintea startului. In cazul in care acest participant abandoneaza si nu mai este prezent la finish sau este implicat in formularea contestatiei, se va face o noua tragere la sorti.
- 12.4. Decizia comisiei de contestatii este definitiva.
- 12.5. Timpul masurat de catre sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.

13. PUBLICITATE, MEDIA, SPONSORI SI PARTENERI

- 13.1. Participantii se obliga ca pe tot parcursul evenimentelor CRRVI sa afiseze numerele de concurs, placheta oficiala si insemnele sponsorilor/partenerilor in modul specificat de organizator.
- 13.2. Afisarea reclamelor proprii este permisa daca acestea nu vin in contradictie cu sponsorii evenimentului.
- 13.3. Publicitatea altor evenimente cu masini de epoca este permisa doar cu acordul expres (in scris) al organizatorilor.
- 13.4. Pe durata evenimentelor CRRVI, organizatorul si alte persoane fizice si juridice delegate de acesta, pot realiza materiale foto, video, audio despre participanti si/sau vehiculele participante. In legatura cu aceste materiale, membrii echipajului sau alti participanti nu pot emite pretentii catre organizator sau utilizatorii de drept al inregistrarilor.

14. RESPONSABILITATI

- 14.1. Organizatorul CRRVI nu isi asuma raspunderea in nici un fel pentru eventualele daune sau accidente intamplate pe durata oricarui eveniment din CRRVI
- 14.2. Participarea la CRRVI si la evenimentele ce il compun nu presupune si nici nu justifica abaterea de la regulile Codului Rutier, fiecare echipaj fiind raspunzator de actiunile sale conform legilor in vigoare.
- 14.3. Responsabilitatea pentru faptele si actele cauzatoare de eventuale prejudicii comise de catre participanti revine in intregime acestora.
- 14.4. Pe intreaga durata a fiecarui eveniment, participantii se obliga sa respecte regulile de organizare pe care le-au luat la cunostinta in mod nemijlocit si sa faca tot posibilul pentru a respecta indicatiile si recomandările organizatorilor, date pentru buna desfasurare a evenimentului.
- 14.5. In cazul in care participantii provoaca poluare, distrugerii sau deteriorari ale mediului de desfasurare a evenimentului, acestia se obliga sa il aduca in situatia anterioara prin fapta si cheltuiala participantilor faptuitori, la simpla solicitare a organizatorilor.