REGULAMENT PARTICULAR

OLD CARS RALLY – EDITIA XIII
20 – 21 IUNIE 2025

PROGRAMUL PROPUS (programul final se publică în data de 17 iunie 2025).

Luni 5 mai 2025 ora 10:00: Deschiderea inscrierilor
Luni 16 iunie 2025 ora 12:00: Închiderea înscrierilor / Data limită pentru plată.

Vineri 20 iunie 2025
07:00 – DESCHIDERE (administrative) - Parcarea McDonalds Balotești - Șoseaua București-Ploiești Km. 20, Balotești 077015
07:30 – 09:30 – INSCRIERI SI CONTROL TEHNIC, PREZENTARE ECHIPAJE LA START
09:30 - BRIEFING OBLIGATORIU RALIU REGULARITATE
10:00 – START RALIU / START ETAPA 1 - BALOTESTI
13:00 – FINISH ETAPA 1 – CAMPINA. ***Pit Stop.*** Pauza regrupare
13:30 – START ETAPA 2 – CAMPINA
15:30 – FINISH ETAPA 2 – MANECIU. ***Special Stop.*** Pauza festiva
17:00 – START ETAPA 3 – MANECIU
17:40 – FINISH ETAPA 3 – CHEIA
19:30 – CINA FESTIVA HOTEL FLORIS CHEIA ***Festive Rally Dinner***

Sambata 21 iunie 2025
ORA 09:00 – PREZENTARE ECHIPAJE LA START - HOTEL FLORIS CHEIA
ORA 10.00 – START ZIUA 2 / ETAPA 4 - CHEIA
ORA 10:20 – FINISH ETAPA 4 – MUNTELE ROSU. ***Red Trial Coffee Break.*** Pauza regrupare
ORA 11.00 – START ETAPA 5 – MUNTELE ROSU
ORA 12:40 – FINISH ETAPA 5 – PASUL BUZAU. ***Hot Hill Climb*** Pauza masa
ORA 14:00 – START ETAPA 6 – PASUL BUZAU
ORA 15:30 – FINISH ETAPA 6 / FINISH RALIU – CHEIA
ORA 16:25 – AFISARE REZULTATE PROVIZORII (online)
ORA 16:40 – REZULTATE FINALE / FESTIVITATE DE PREMIERE - HOTEL FLORIS CHEIA

Programul este informativ și poate suferi modificări în funcție de necesitățile organizatorice.

NOTĂ IMPORTANTĂ
ACEST EVENIMENT NU ESTE ÎN NICIUN CAZ UN EVENIMENT SPORTIV .
Prin înscrierea la eveniment, participanții acceptă prevederile prezentului regulament.
Participanților le revine responsabilitatea de a conduce vehiculul cu atenție și în condiții de siguranță în orice moment, cu respectarea Codului Rutier și a legislației naționale în vigoare.
Organizatorii și Oficialii evenimentului nu pot fi trași la răspundere pentru nici un fel de prejudiciu cauzat de participanți și vehiculele lor, nici de către terți, indiferent de natura prejudiciului.

1. DESCRIEREA EVENIMENTULUI

1.1. OLD CARS RALLY ed.XIII 2025 este un eveniment de regularitate organizat de Asociatia Clubul Vehiculelor de Epocă în parteneriat cu Asociația Retromobil Club România în perioada 20-21 iunie 2025 și contează ca etapa a II-a a Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI pentru anul 2025.

1.2. Clasamentul final nu se bazează pe viteza maximă atinsă sau pe timpii cei mai mici realizați de participanți, ci este bazat pe respectarea de catre fiecare echipaj a vitezelor medii impuse. **Viteza medie pe fiecare etapă a evenimentului nu depășește 50 km/oră pe drumuri Naționale și Județene și este specificata în Road Book**. Evenimentul are loc pe drumuri deschise traficului, organizatorul neînchizând nicio parte a traseului de la traficul regulat.

1.3. Evenimentul se desfășoară pe drumuri deschise circulației publice, în conformitate cu Codul Rutier în vigoare, cu grija pentru a nu perturba deplasarea altor participanți la trafic sau liniștea rezidenților. Plecarea participanților este eșalonată pentru a nu interfera cu traficul rutier.

1.4. Acest eveniment respectă :

- legislația în vigoare referitoare la circulația pe drumurile publice (Codul Rutier/O.G. 195/2002, actualizată),

- legislația în vigoare referitoare la normele tehnice privind siguranța circulației rutiere și protecția mediului (prevederi RAR - RNTR),
- prevederile generale ale Federației internaționale a vehiculelor de epocă (F.I.V.A.) pentru evenimente de regularitate,
- regulamentul general editia 2025 al Campionatului Raliurilor de Regularitate pentru Vehiculele Istorice PIRELLI elaborat de Comisia de Evenimente a Retromobil Club România,
- prevederile prezentului Regulament Particular.

2. OFICIALI

2.1. Comitetul de Organizare OLD CARS RALLY ed.XIII 2025 este format din:
- Director de eveniment : Apostol Niculae
- Secretariat / Relații cu participanții / Verificari / Coordonare : Dobre Dragos
- Organizare Start / Comisie Arbitraj: Manu Radu, Alexandru Ion, Ursache Mircea
- Oficial cronometrare (Chronofun) / clasamente: Laszlo Robert
- Observator RCR: Cornaciu Șerban

3. TRASEUL

3.1. Traseul OLD CARS RALLY ed.XIII 2025 măsoară cca. 370km (lungimea exacta se comunica dupa finalizarea înscrierilor)

3.2. Toate punctele de control (CT/CO) și timpii ideali sunt indicați în Road Book și/sau în Carnetul de Bord. Toate distanțele sunt măsurate în kilometri.

3.3. Road Book-ul și Carnetul de Bord vor fi înmânate fiecărui echipaj înainte de Start.

4. VEHICULE ELIGIBILE

4.1. La eveniment sunt admise doar vehiculele istorice ce poseda mentiunea ***"vehicul istoric"*** în Cartea de Identitate a Vehiculului (CIV) sau echivalentul mentiunii pentru vehiculele istorice din tari in care exista autoritati nationale FIVA sau poseda carte de identitate FIVA sau Pasaport Tehnic FIA (HTP FIA).

4.2. Pentru admiterea la start vehiculele, trebuie să fie în perfectă stare tehnică, să fie curate și inscripționate conform cerințelor organizatorului.

4.3. În funcție de anul de fabricatie , clasele FIVA si alte caracteristici, prezentate în cele ce urmează, vehiculele istorice participante se vor încadra în categoriile corespunzătoare:
- **Clasa A:** (Ancester) - fabricat pana la 31 decembrie 1904;
- **Clasa B:** (Veteran) - fabricat intre 1 ianuarie 1905 pana la 31 decembrie 1918;
- **Clasa C:** (Vintage) - fabricat intre 1 ianuarie 1919 pana la 31 decembrie 1930;
- **Clasa D:** (Post Vintage) - fabricat intre 1 ianuarie 1931 pana la 31 decembrie 1945;
- **Clasa E:** (Post War) - fabricat intre 1 ianuarie 1946 pana la 31 decembrie 1960;
- **Clasa F:** Fabricat intre 1 ianuarie 1961 pana la 31 decembrie 1970;
- **Clasa G:** Fabricat intre 1 ianuarie 1971 pana la 31 decembrie 1980;
- **Clasa H:** Fabricat intre 1 ianuarie 1981 pana la 31 decembrie 1990;
- **Clasa I:** Fabricat intre 1 ianuarie 1991 si pana la limita de varsta FIVA
- **Clasa M**: motociclete fabricate pana la limita de varsta FIVA
- **Categoria T (traditional):** pentru toate echipajele care folosesc echipamente de masura clasice (mecanice, electrice, electronice), **fara indicarea vitezei medii;**
- **Trofeul Dacia Clasic:** podium pentru toate modelele de autovehicule DACIA;
- **Trofeul Doamnelor**: podium pentru echipaje cu componenta exclusiv feminina (pilot+copilot)

4.4. Clasele se vor constitui indiferent de numarul de participanti incadrati care au luat startul, cu exceptia claselor G, H si I, pentru care, daca sunt mai putin de 3 vehicule istorice inscrise la start, clasa respectiva va fi combinata cu urmatoarea clasa (superioara)

4.5. Autovehiculele istorice prezente la startul evenimentelor trebuie să fie dotate OBLIGATORIU cu:
a) Inspecție tehnică valabilă (ITP)
b) Contract de asigurare de răspundere civilă auto (RCA)
c) Rovinieta valabilă
d) Dotări cu centuri de siguranță cf prevederilor legale
e) Vestă reflectorizantă, triunghi reflectorizant, trusă medicală în termen de valabilitate
f) Extinctor în perioada de valabilitate cu capacitatea de minim 1 kg
g) 2 saci menajeri pentru depozitarea gunoiului
h) Folie impermeabilă și rezistentă la hidrocarburi pentru amplasare sub mașină

4.6. Toate autovehicule participante la eveniment sunt obligate să aibă instalația electrică (cf. 8.4.8.) pentru transponderul de cronometrare conform schiței prezentate în anexa 1. Organizatorul nu are obligația de a furniza participanților instalația electrică necesară participării la eveniment.

4.7. Nerespectarea punctelor 4.5.a - f duce la eliminarea de la eveniment. Nerespectarea punctelor 4.5.g,h atrage după sine penalizari.

5. ÎNSCRIERI

5.1. Înscrierile se fac online prin intermediul formularului de înscriere indicat pe site-ul Retromobil Club Romania si Clubul Vehiculelor de Epoca și la adresa ***https://tinyurl.com/oldcars25*** . Prin completarea formularului de înscriere, participanții acceptă prezentul regulament particular al evenimentului, disponibil online la ***https://tinyurl.com/reocr25***

5.2. **Valoarea taxei de participare este de 700 LEI/echipaj de 2 persoane** la care se adaugă 300 LEI/persoană pentru persoane adiționale în vehicul. GRATUIT pentru copiii sub 8 ani. Pentru fiecare persoană în plus, alta decât pilot sau copilot, se vor plăti sumele menționate mai sus.

5.3. Numărul maxim de echipaje admise la start este de 40 în regim cronometrat de raliu de regularitate.

5.4. Pachetul include, pentru fiecare echipaj de 2 persoane (pilot/navigator):

- Pachet raliu Old Cars Rally (Autocolante, Road-Book etc.) / echipaj 2 persoane
- Echipament cronometrare ChronoFun - rezultate live / autovehicul
- ***Pit Stop*** 20.06.2025 & ***Red Trial Coffee Break*** 21.05.2025 / echipaj 2 persoane
- Gustari / Snacks - *Maneciu* ***Special Stop*** 20.05.2025 / echipaj 2 persoane
- Masa Festivă – ***Festive Rally Dinner*** *Hotel Floris Cheia* 20.06.2025 / echipaj 2 persoane
- Masa Prânz – ***Hot Hill Climb*** 21.06.2025 / echipaj 2 persoane
- Gustari / Snacks – ***Ol'Pry Ceremony*** *Hotel Floris Cheia* 21.06.2025 / echipaj 2 persoane

5.5. Taxa de participare se va achita exclusiv prin bancă, în contul RCR, deschis la B.R.D. IBAN: RO70 BRDE 445S V007 8238 4470 - cu mențiunea "OLD CARS RALLY Nume Prenume". După efectuarea plății, este obligatorie transmiterea unei copii a OP-ului către organizator, până cel târziu luni 16 iunie 2025 ora 12:00, evenimente@retromobil.ro, tel 0723544655.

5.6. În cazul în care evenimentul se anulează, se vor restitui 75% din valoarea taxei de participare. În cazul echipajelor/participanților care, din motive de forță majoră, se află în imposibilitatea de a lua startul și au comunicat organizatorului până la data de 16 iunie 2025, se vor restitui 50% din valoarea taxei de participare. După data de 16 iunie 2025 taxa de participare nu mai este returnabilă sau transmisibilă către alt echipaj.

5.7. Cererile de participare sunt evaluate de către Comitetul de Organizare, iar **validarea înscrierii se face după confirmarea achitării taxei de participare**.

5.8. În vederea înscrierii, organizatorii solicită următoarele informații: date despre vehiculul înscris (marca, modelul, anul de fabricație, număr înmatriculare), date despre echipaj sau despre alți membri ai echipajului (nume/prenume, telefon, pilot/co-pilot).

5.9. Aceste date sunt folosite exclusiv pentru stabilirea listelor de participare, a grilei de start și a clasamentului final, prelucrarea lor limitându-se la aceste scopuri; în cazul refuzului de furnizare - de către persoana care solicită înscrierea - a datelor de mai sus, cererea de înscriere nu va putea fi procesată.

5.10. În cazul abandonului, echipajul este obligat să anunțe telefonic sau verbal organizatorul evenimentului/directorul evenimentului sau cel mai apropiat arbitru și să asigure predarea echipamentului de cronometrare către responsabilul de cronometrare.

5.11. Comitetul de Organizare își rezervă dreptul de a refuza orice cerere de participare fără să explice motivele refuzului.

6. PUBLICITATEA

6.1. Participanții se obligă să afișeze pe mașinile lor materiale publicitare - înmânate de către organizatori precum și plăcile evenimentului cu numărul de participare (pe portiere sau geamurile laterale).

6.2. Este interzisă publicitatea altor evenimente cu mașini de epocă fără acordul expres al Organizatorilor.

6.3. Afisarea reclamelor proprii este permisa daca acestea nu vin in contradictie cu sponsorii evenimentului și doar cu acordul expres al Organizatorilor.

7. ECHIPAMENT PARTICIPANȚI

7.1. Cod vestimentar: deși nu se impune nici o limitare pentru ținute, participanții nu se vor prezenta la start în ținute indecente sau neadecvate. Sunt recomandate ținutele motorsport din anii de fabricație ai vehiculelor (combinezoane, jachete de pilotaj, căști, ochelari –googles, mănuși etc).

8. REGULI GENERALE

8.1. ETAPE

8.1.1. Startul în toate etapele se va da în ordinea numerelor de concurs din minut în minut.

8.1.2. Este interzisă prezentarea la linia de start a participanților înaintea timpului stabilit prin Lista de Start. Intrarea la Start în avans și blocarea altor participanți se penalizeaza conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.

8.1.3. Ratarea startului pentru orice motiv se penalizeaza conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI. Participanții care au ratat startul unei Etape se pot prezenta la startul urmatoarei etape unde vor porni conform Listei de Start.

8.1.4. Etapa se deschide cu 15 minute inaintea orei de start și se inchide 15 minute după ora stabilita a plecarii ultimei masini.

8.2. CONTROALE ORARE (CT/CO)

8.2.1. Timpul oficial este afișat la Controlul Orar de la Start și este ora exactă a României de pe site-ul www.time.is

8.2.2. Arbitrul va marca ora de plecare/sosire în Caietul de Bord sub semnatura sa. Participanții nu au dreptul să scrie în Carnetul de Bord, cu exceptia eventualelor spatii special rezervate și marcate. Orice modificare adusa de echipaj în Carnetul de Bord va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.

8.2.3. Vehiculele nu pot intra în zona de control orar inainte de timpul lor ideal în afara de situatia în care este permisa sosirea în avans. Orice diferenta între timp ideal și timp realizat va fi penalizata conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.

8.2.4. Intârzierea maximă la oricare Control Orar în timp poate fi de 15 minute.

8.2.5. Ratarea unui punct de CT/CO va fi penalizata conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.

8.2.6. Nerespectarea succesiunii temporale a parcurgerii punctelor de CT/CO va fi penalizata, fiind considerata abordarea gresita a CT/CO

8.2.7. Punctul de CT/CO se deschide cu 15 minute inaintea orei calculate pentru sosirea primei masini și se inchide 15 minute dupa ora stabilita (conform timpului ideal) pentru sosirea ultimei masini.

8.3. TESTELE DE REGULARITATE (TR/PS)

8.3.1. Testele de Regularitate (TR/PS) sunt efectuate, ca parte din cursul normal al Evenimentului de regularitate, pe drumuri deschise traficului. Pe toată durata evenimentului, echipajele trebuie să adapteze viteza lor, în conformitate cu indicațiile rutiere. Dacă pe parcursul unei TR/PS se găsește indicator rutier cu viteza mai mică decât cea impusă prin Carnetul de Bord, atunci echipajul trebuie să respecte viteza indicată legal. Dacă restricția încetează sau este urmată de un semn rutier de anulare a limitării vitezei, viteza va reveni la cea impusă de organizator, în modul comunicat la briefing.

8.3.2. Testele de Regularitate (TR/PS) vor fi cronometrate la 1/10 secunde. Fiecare secundă abatere de la timpul ideal va fi penalizată conform paragrafului 12 REZUMAT PENALIZARI.

8.3.3. Punctele de START / FINISH ale TR nu sunt marcate prin indicatoare specifice, dar sunt definite clar în roadbook.

8.4. CRONOMETRAREA

8.4.1. Cronometrarea TR/PS se face cu echipament de cronometrare pe baza de GPS - ChronoFun (chronofun.com)

8.4.2. Precizia de cronometrare este de 1/10 secunde.

8.4.3. Cronometrarea se face în cel putin 2 puncte a TR, se calculeaza viteza medie dintre aceste puncte, iar diferenta de timp între timpul realizat cu viteza media impusa și timpul cu viteza medie realizata se transforma în puncte de penalizare.

8.4.4. Este interzisă oprirea la startul / pe parcursul / la finish-ul zonelor TR/PS.

8.4.5. În timpul evenimentului, clasamentele / rezultatele vor fi publicate pe site-ul http://www.chronofun.com (adresa exacta va fi furnizata participantilor la start), după cum urmeaza:

i. Rezultatele neoficiale live: distribuite de organizator in timpul evenimentului, pot fi urmarite in timp aproape real (la scurt timp dupa finalizarea fiecarei probe);

ii. Rezultatele neoficiale parțiale: publicate de organizator la sfarsitul unei etape sau zile;

iii. Rezultate provizorii: publicate de organizator la finalul evenimentului, la 15 minute dupa ce timpul alocat pentru sosirea ultimei masini a trecut;

iv. Rezultate finale: clasamente si rezultate publicate de organizator la finalul evenimentului, dupa verificarea rezultatelor, analiza eventualelor contestatii si validarea rezultatelor de catre comitetul de organizare al evenimentului.

8.4.6. Echipamentul de cronometrare este asigurat de organizator. Participanții vor semna pentru primirea / predarea aparaturii de cronometrare și au obligatia de a nu lăsa echipamentele ChronoFun nesupravegheate. În cazul în care echipamentul a fost pierdut sau este predat deteriorat, participantul este obligat la o plată de despăgubire de 100Euro pentru echipamentul deteriorat / pierdut.

8.4.7. Participanții sunt obligati ca la preluarea echipamentelor ChronoFun să verifice integritatea sigiliului și integritatea fizică a aparatului / cablurilor. În cazul în care sigiliul este deteriorat sau aparatura prezintă urme de desfacere/dezasamblare, membrilor echipajului respectiv li se va refuza participarea la evenimentele unde este utilizată soluția de cronometrare ChronoFun.

8.4.8. Alimentarea sistemului de cronometrare se poate face din orice sursă de energie de 12V: bricheta mașinii sau linie directă de alimentare cu 2 fire (recomandat). Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașina! IMPORTANT: Organizatorul nu este responsabil în cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsă de alimentare.

8.4.9. Fiecare echipament de cronometrare va fi predat obligatoriu după finalizarea ultimei probe cronometrate, la FINISH.

9. ECHIPAJE și ECHIPE

9.1. Echipajele sunt formate din pilot și un copilot și eventual pasageri, in limita locurilor prevazute in cartea de identitate a vehiculului (CIV). Întreaga responsabilitate aparține pilotului care trebuie să posede permis de conducere valabil la data desfășurarii evenimentului, pentru categoria de vehicul corespunzătoare.

9.2. Pe durata fiecarui eveniment, membrii echipajului, respectiv pilotul și navigatorul, pot schimba posturile între ei daca ambii poseda permis de conducere valabil pentru tipul respectiv de vehicul. Membrii echipajului care nu au permis de conducere valabil nu pot conduce pe parcursul evenimentului, nerespectarea acestei prevederi fiind penalizata cu excludere de la eveniment.

9.3. În cadrul evenimentului se pot forma echipe din echipajele participante. Fiecare echipa poate fi alcătuită din 3-5 echipaje, iar la clasamentul echipelor vor puncta cele 3 echipaje din echipă care au cele mai puține puncte de penalizare.

9.4. Echipajele care fac parte dintr-o echipa pot face parte doar din clasele A – I și M.

9.5. Înscrierea echipelor se va face cel târziu înainte de ora startului evenimentului, după validarea fiecărui echipaj în parte.

10. CONTESTAȚII

10.1 Toate contestațiile trebuie depuse în scris și predate Directorului Evenimentului cel târziu la 15 minute dupa anunțarea rezultatelor provizorii (cf. 8.4.5).

10.2 Contestațiile se taxează cu 500 RON, taxa restituibilă doar dacă în urma analizei contestația este considerată întemeiată.

10.3 Comisia de contestații este alcătuită din Directorul de Eveniment, din responsabilul pentru cronometrare și unul din participanți, tras la sorți înaintea startului. În cazul în care acest participant abandonează și nu mai este prezent la finish sau este implicat în formularea contestației, se va face o nouă tragere la sorți.

10.4 Decizia comisiei de contestații este definitivă.

10.5 Timpul măsurat de catre sistemul de arbitraj automat nu se poate contesta.

10.6 Nu se iau in considerare protestele sau contestațiile verbale, colective, sau cele depuse fără achitarea taxei.

10.7 Dreptul la contestatie il au numai pilotul sau copilotul inscris la eveniment.

10.8 Comisia de Contestații va putea sancționa:

i. orice contestatie depusa cu rea credință;

ii. discutiile in contradictoriu ale pilotului/copilotului/membrului echipajului cu oficialii care dispun, efectueaza sau supravegheaza cronometrarea sau contestatiile;

iii. orice gest agresiv sau care depaseste limitele comportamentului civilizat intre cel care a depus o contestatie si cel care este contestat.

11. PREMII

11.1. Premiile acordate sunt urmatoarele :

- CLASAMENT GENERAL locurile - 1, 2, 3
- CLASAMENT CATEGORII pentru fiecare categorie separat, locurile - 1, 2, 3
- Trofeul DACIA CLASIC locurile - 1, 2, 3
- Trofeul Doamnelor (echipaje cu componenta exclusiv feminina), locurile - 1, 2, 3
- CLASAMENT TRADITIONAL – locurile 1, 2, 3

11.2. Organizatorul poate decide să acorde și alte premii speciale și cupe.

11.3. La sfârșitul evenimentului, toți participanții, echipajele și echipele câștigătoare, precum și ceilalți piloți, copiloți, oficiali și sponsori care au participat la eveniment se obligă să participe la festivitatea de premiere.

12. REZUMAT PENALIZARI

- Avans la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 150 puncte
- Intarzierea la Probele Speciale (TR/PS): 0,1 punct per 1/10 secunde, (1 pct/secunda) maximum 150 puncte
- Ratarea Testului de Regularitate (TR) se penalizeaza cu 150 puncte.
- Ratarea startului (avans sau intarziere) in Etapa la minutul impus si/sau blocarea participantului care are start in minutul respectiv: 150 puncte
- Ratarea finish/sosire in minut impus per Etapa se penalizeaza cu 10 puncte / minut – maxim 150 puncte
- Avans la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Intârzierea la Control Orar (CT/CO): 10pct/min - maximum 150 puncte
- Oprirea intentionata in timpul unui test de regularitate se penalizeaza cu 150 puncte, cu exceptia cazurilor impuse de Codul Rutier (STOP, cedeaza trecerea, trecere le nivel cu calea ferata etc.)
- Mersul inapoi pe Testul de Regularitate (TR/PS): 150 puncte
- Lipsa fotografiilor sau a stampilei de la Control de Trecere (CT/CO): 150 puncte
- Neprezentarea Carnetului de Control, înscrisuri/modificări în rubricile oficiale sau pierderea acestuia: 150 puncte

- Depasirea vitezei legale la punctele de masurare a vitezei: 900 puncte
- Abordarea greșita la un punct de CT/CO (sosire din direcție greșită sau succesiune greșită): 150 puncte
- Lipsa la loc vizibil abtibilduri numere concurs / sponsori / organizatori (oferit de organizatori): 150 puncte / abtibild
- Lipsa saci menajeri sau folie impermeabila (conform punctelor 4.5.g,h): 150 puncte

13. RESPONSABILITATI

13.1. Organizatorul evenimentului nu isi asuma raspunderea in nici un fel pentru eventualele daune sau accidente intamplate pe durata evenimentului si nu are nici o obligatie fata de participanti pentru daune produse lor sau autovehiculelor acestora.

13.2. Participarea la eveniment nu presupune si nici nu justifica abaterea de la regulile Codului Rutier, fiecare echipaj fiind raspunzator de actiunile sale conform legilor in vigoare.

13.3. Responsabilitatea pentru faptele si actele cauzatoare de eventuale prejudicii comise de catre participanti revine in intregime acestora.

13.4. Prin semnarea cererii de inscriere, participantii (membrii echipajului in sensul paragrafului 9.1) ii scutesc pe organizator si reprezentantii acestuia, oficiali, arbitri si pe fiecare dintre ei în parte, de orice responsabilitate in legatura cu actiunile, taxele, cheltuielile, revendicarile si reclamatiile referitoare la raniri - mortale sau altele- , provenite sau rezultate prin inscrierea sau participarea acestora la evenimente.

13.5. Pe intreaga durata a evenimentului, participantii se obliga sa respecte regulile de organizare pe care le-au luat la cunostinta in mod nemijlocit si sa faca tot posibilul pentru a respecta indicatiile si recomandarile organizatorilor, date pentru buna desfașurare a evenimentului.

13.6. In cazul in care participantii la eveniment provoaca poluari, distrugeri sau deteriorari ale mediului de desfasurare a evenimentului, acestia se obliga sa il aduca in situatia anterioara prin fapta si cheltuiala participantilor faptuitori, la simpla solicitare a organizatorilor evenimentului.

ANEXĂ 1 REGULAMENT PARTICULAR - ECHIPAMENT DE CRONOMETRARE

Măsurătorile pe traseu se fac cu ajutorului sistemului de cronometrare prin GPS, asigurat de Chrono Fun, un sistem precis (precizie de zecime de secundă), comod și eficient, atât pentru participanți, cât și pentru organizator.

Echipamentul terminal pentru colectarea și transferarea datelelor de navigație către un server central este transmițătorul miniGPS.Acesta transmite în timp real informații precise despre locația vehiculului și momentul de timp, folosite pentru calculul rezultatelor.

Sistemul aduce un mare avantaj prin faptul că participanții pot afla imediat, după fiecare probă, atât rezultatul pe probă cât și clasamentul provizoriu prin accesarea paginii de Internet pentru cronometrarea evenimentului.

Pentru a vă identifica și înregistra atunci când treceți prin dreptul punctelor de măsură, este nevoie ca dispozitivul miniGPS să fie montat/aplasat la vedere astfel încât să poată recepționa bine semnalele GPS. În acest sens, se recomandă fixarea sau amplasarea lui cu codul de bare în sus, respectând însemnul "THIS SIDE UP". După conectare, acest transponder va fi testat de echipa organizatoare.

Transponderul miniGPS se alimentează de la bateria de 12 V a autovehiculului, fie direct, folosind priza mașinii (bricheta). De aceea, înainte de a vă prezenta la START trebuie să vă asigurați că autovehicul dumneavoastră este dotat cu una din următoarele soluții:



Varianta A: conectare printr-o linie de alimentare cu 2 fire (masă și 12V), trasă direct de la baterie în habitaclu

- Această linie de alimentare trebuie să fie completată la capătul dinspre transponder cu 2 terminale (papuci) mamă de 6mm latime, pentru a putea fi conectate corespunzător la transmițătorul miniGPS.
- Pentru protecția la scurt-circuit, linia de alimentare trebuie protejată de o siguranță (serie) de 1A.
- Conexiunile cablajului trebuie să fie făcute cu atenție pentru a se evita deconectarea în mers!

Varianta B: conectare folosind priza de brichetă a mașinii

- Pentru această metoda de conectare vă rugăm să va asigurați că priza de brichetă este funcțională iar contactul electric este ferm pentru a se evita deconectarea în mers!

IMPORTANT:

- Organizatorul nu va pune la dispoziție linia de alimentare, ci doar cablul de alimentare pentru transponder (fie pentru varianta cu papuci (A) fie pentru brichetă (B).
- Participanții sunt obligați ca la înscriere să selecteze varianta de alimentare pentru mașină!
- Organizatorul nu este responsabil in cazul nefuncționării sistemului de cronometrare din lipsa de alimentare.
- **După finalizarea ultimei probe cronometrate, vă rugăm să pregătiți transponderul pentru predarea obligatorie la finalul evenimentului!**

ANEXĂ 2 REGULAMENT PARTICULAR - INFORMAȚII IMPORTANTE

- ACEST EVENIMENT NU ESTE ÎN NICIUN CAZ UN EVENIMENT SPORTIV SAU O CURSĂ AUTOMOBILISTICĂ.
- TRASEUL DIN ROADBOOK SE ÎNTINDE PE DRUMURI PUBLICE DESCHISE TRAFICULUI, PE CARE SE DEPLASEAZĂ SAU STAȚIONEAZĂ ȘI ALTE VEHICULE, PERSOANE SAU ANIMALE. ORGANIZATORUL NU ÎNCHIDE NICIO PARTE A TRASEULUI DE LA TRAFICUL REGULAT.
- UNELE PERICOLE SUNT SEMNALIZATE ÎN ROADBOOK CA INFORMARE, DAR POT EXISTA ȘI ALTELE CARE NU AU FOST IDENTIFICATE SAU MARCATE.
- INFORMAȚIA FURNIZATĂ DE ROADBOOK ARE UN ANUMIT GRAD DE APROXIMARE ȘI NU POATE FI CONSIDERATĂ EXACTĂ LA MODUL ABSOLUT.
- RESPECTAȚI TOATE LEGILE ȘI CONDUCEȚI PRUDENT PE TOATĂ DURATA EVENIMENTULUI, ÎN CONFORMITATE CU CODUL RUTIER ÎN VIGOARE ȘI CU GRIJA PENTRU A NU PERTURBA DEPLASAREA ALTOR PARTICIPANȚI LA TRAFIC SAU LINIȘTEA REZIDENȚILOR.
- TESTELE DE REGULARITATE SUNT EFECTUATE PE DRUMURI DESCHISE TRAFICULUI. PE TOATĂ DURATA EVENIMENTULUI, ECHIPAJELE TREBUIE SĂ ADAPTEZE VITEZA LOR ÎN CONFORMITATE CU INDICAȚIILE RUTIERE.
- EVENIMENTUL ESTE ORGANIZAT ASTFEL ÎNCÂT FIECARE PARTICIPANT, INDIFERENT DE VECHIMEA ȘI PERFORMANȚELE VEHICULULUI SĂU, SĂ POATĂ PARCURGE TRASEUL ÎN CONDIȚII BUNE DE SIGURANȚĂ.
- EVENIMENTUL NU PRESUPUNE DEPLASAREA ORGANIZATĂ ÎN COLOANĂ SAU ÎN GRUP, CI INDIVIDUAL. PLECAREA PARTICIPANȚILOR ESTE EȘALONATĂ PENTRU A NU INTERFERA CU TRAFICUL RUTIER. ÎNTRE DEPLASĂRILE PE DRUMURILE PUBLICE, EFECTUATE INDIVIDUAL, SE FAC PAUZE DE REGRUPARE ÎN LOCAȚII PUBLICE SAU PRIVATE, CONFORM PLANULUI ORAR AL EVENIMENTULUI.
- ORGANIZATORUL NU ESTE RESPONSABIL DE MODIFICĂRILE CONDIȚIILOR DE TRAFIC SAU A CONDIȚIILOR METEO PE PARCURSUL EVENIMENTULUI.
- PARTICIPANȚILOR LE REVINE RESPONSABILITATEA DE A CONDUCE VEHICULUL CU ATENȚIE ȘI ÎN CONDIȚII DE SIGURANȚĂ ÎN ORICE MOMENT, CU RESPECTAREA CODULUI RUTIER ȘI A LEGISLAȚIEI NAȚIONALE ÎN VIGOARE.
- ORGANIZATORII ȘI OFICIALII EVENIMENTULUI NU POT FI TRAȘI LA RĂSPUNDERE PENTRU NICI UN FEL DE PREJUDICIU CAUZAT DE PARTICIPANȚI ȘI VEHICULELE LOR, NICI DE CĂTRE TERȚI, INDIFERENT DE NATURA PREJUDICIULUI.